

El Tema del Día El sistema productivo y el mercado, contra el virus

Presión sindical para paralizar al sector auxiliar de alimentación y farmacia

Los sectores de envases, embalajes y etiquetados piden la intervención de las Fuerzas de Seguridad

Solicitan declaración de “empresas estratégicas” y alertan de que tienen problemas de suministro

Javier Romera MADRID.

La industria auxiliar de las empresas alimentarias y farmacéuticas ha denunciado presiones por parte de los sindicatos para paralizar sus fábricas, lo que generaría un grave problema de desabastecimiento en España de productos básicos. El sector de los envases, el embalaje y el etiquetado reclama ante todo ello al Gobierno la consideración de industria estratégica, argumentando que si se paralizan sus plantas habrá desabastecimiento de productos de primera necesidad.

En una declaración firmada por un total de siete patronales -Asefapi, Aspack, Aifec, Embalaje Flexible, Graphispack y Atec- los proveedores de las alimentarias y las farmacéuticas solicitan en concreto tanto al Ministerio de Industria como a las administraciones locales que “no se pare en estos momentos tan complicados la cadena de distribución y el suministro de productos esenciales para las personas, como son los productos de primera necesidad de alimentación, farmacia e higiene”.

Las organizaciones advierten, además, que “si algún eslabón de la cadena de producción de estos sectores se rompe no será posible garantizar el suministro a la sociedad”, ya que son esenciales para la conservación y protección de productos básicos.

Ignacio Cusí, secretario general de Graphispack, ha asegurado en declaraciones a *elEconomista* que “se están produciendo ya problemas en el suministro por parte de nuestros proveedores” e insiste en que “si no se garantiza el funcionamiento de nuestras fábricas y el de

El transporte y la logística sufren el parón

Las restricciones han generado dos realidades en el mundo de la logística y el transporte de mercancías. Mientras que la demanda de alimentos e higiene crece a doble dígito, la distribución de bienes no alimentarios (automoción, textil, industria) se ha hundido en la última semana, lo que ha llevado a los cargadores a registrar caídas del 14%. Así, la carga de alimentación ha subido casi un 20%, pero la gran distribución no alimentaria ha caído hasta un 90%. Esta situación pone al transporte contra las cuerdas y amenaza con frenar las cadenas de suministro.

los transportistas, hay peligro de que los alimentos y los medicamentos no lleguen a los ciudadanos”.

Materia prima

Las organizaciones sectoriales firmantes del manifiesto insisten en la necesidad de poder proveerse de materias primas como, por ejemplo, alcoholes para fabricar tinta para los etiquetados de los productos. Y en la misma línea aluden también al “creciente absentismo y la presión que están haciendo algunos sindicatos para parar fábricas, dado que la falta de personal podría generar serias dificultades”.

El sector reclama que den ins-



Una fábrica de alimentación. ISTOCK

trucciones a las fuerzas de seguridad del Estado para facilitar la entrega de los proveedores a las fábricas y que se considere a estas indispensables para garantizar el suministro de alimentos, productos de higiene y medicamentos.

Cusí explica que “es necesario que cuanto antes nuestro sector sea considerado estratégico, al igual que la industria alimentaria o la farmacéutica”.

Adhesiones

Según una información de la publicación especializada *Alimarket*, la importadora y distribuidora de maquinaria y servicios para las artes

La patronal de la alimentación europea ya ha advertido del riesgo de falta de productos

gráficas Heidelberg Spain se ha adherido también a la petición al Gobierno. La filial en España de la multinacional alemana ha manifestado su “apoyo incondicional a todas las decisiones y medidas que se están aplicando desde los diferentes gobiernos”, insistiendo en que mantiene “estrictos protocolos de seguridad”.

La patronal de la industria alimentaria europea, FoodDrink Europe, advirtió también ya la semana pasada de que se estaban produciendo problemas en las fronteras y de que si no se garantizaba el libre mercado podría haber riesgo de desabastecimiento.

Arquitectos, aparejadores e ingenieros piden parar las obras

A. Brualla MADRID.

Las obras de construcción siguen a pleno rendimiento a pesar de la crisis sanitaria que atraviesa el país. Desde las patronales de arquitectos, aparejadores e ingenieros aseguran que no es factible garantizar la salud pública y la seguridad de los trabajadores, y por eso piden al Gobierno que ordene la suspensión temporal de las obras de construcción que no sean esenciales.

El CSCAE (Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España), el CGATE (Consejo General de la Arquitectura Técnica de España) y el CITOP (Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas), han realizado esta solicitud al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, “ante la imperiosa necesidad de contener la propagación masiva del coronavirus y la dificultad manifiesta de garantizar de forma real el cumplimiento de

los requerimientos establecidos en las obras de construcción”.

En una carta conjunta de las tres entidades, que representan a más de 110.000 profesionales colegiados, indican que, ante la situación generada por la rápida transmisión del Covid-19, “esta medida contribuiría al esfuerzo colectivo por detener la expansión y garantizar las condiciones de seguridad y defensa de la salud de todos los agentes, trabajadores y personal intervinien-

te en la obra establecidas en los protocolos sanitarios oficiales y demás normativa aplicable”.

Algunas excepciones

Las tres entidades plantean al ministerio que dirige José Luis Ábalos, que tenga en cuenta algunos supuestos en los que los trabajos pueden considerarse compatibles con la respuesta frente al Covid-19 en estos momentos. Se refieren, por ejemplo, a todas aquellas obras de eje-

cución urgente que responden al interés general y, de manera especial, las que estén vinculadas directa o indirectamente a las respuestas necesarias frente al Covid-19, como hospitales de campaña, adecuación de centros sanitarios, etcétera.

Otras excepciones podrían ser aquellas obras que se encuentren en la fase última de ejecución o que se desarrollen en las partes interiores de las obras en ejecución, entre otras.