

Itinerari en bicicleta del matí del dissabte 2 de Juliol del 2016.

Barcelona Nord: Infraestructures ferroviàries i transformació urbana.

L'àrea ferroviària on s'ha de construir la futura estació intermodal de La Sagrera ocupa un sector considerable del Nord de la ciutat de Barcelona. A grans trets es tracta d'unes 200 Has. de sòl que s'estenen en uns 5 Km. de longitud, des de la Plaça de les Glòries al Sud fins al Nus de la Trinitat al Nord. Per raons diverses el ritme de les obres s'ha alentit en els darrers anys. Malgrat això per la seva dimensió i posició destacables mereixen una atenció continuada. El recorregut resseguirà el seu perímetre començant per La Sagrera i Sant Andreu (costat Oest) i acabant pel Bon Pastor La Verneda i Sant Martí (costat Est).

Per un altra banda els sectors urbans pels que passarà el recorregut estan plens de llocs d'interès. A Sant Andreu val la pena ressaltar la transformació de l'antiga fàbrica de Fabra i Coats. I dues peces sobre l'eix de Torres i Bages: La Casa Bloc sempre d'actualitat i el nou barri en construcció a les antigues Casernes de Sant Andreu. Finalment a la banda Oest del sector ferroviari mereix destacar el conjunt de sectors industrials a l'espera de la seva transformació.

Punt de trobada.

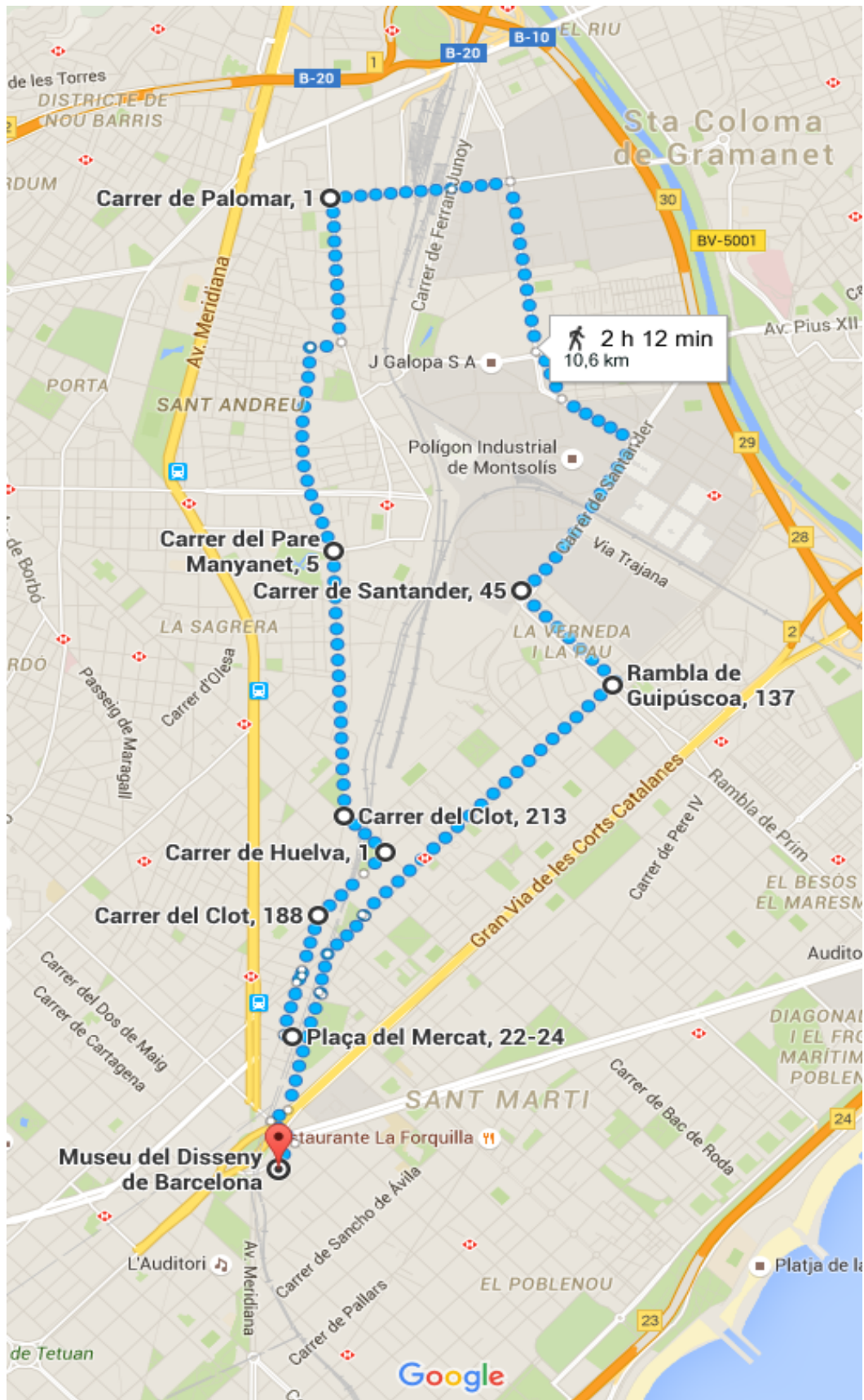
A les 10:00 h. a la Plaça del Mercat del Clot.

Itinerari previst.

Barri del Clot. Pont de Bac de Roda. Barri de La Sagrera. Barri de Sant Andreu. Fabra i Coats Fàbrica de Creació. Casa Bloc. Barri de les antigues Casernes de Sant Andreu. Barri de La Maquinista. Àrees industrials de Bon Pastor i La Verneda. Conjunts residencials de Sant Martí. Longitud aproximada: 10 Km.

Final de trajecte.

A la porta del carrer d'Àvila del Museu del Disseny, cap a les 14:30 h. Com es habitual està previst un dinar-col·loqui a celebrar (a la fresca) en el mateix restaurant del museu. Menú de 18 Euros tot inclòs.



Plànol de l'itinerari en bicicleta amb inici a la Plaça del Mercat del Clot i final al Museu del Disseny (entrada carrer d'Àvila).