

Inici > Los colegios de arquitectos, ingenieros y economistas reclaman el cumplimiento de los compromisos de construcción de La Sagrera



[1]

Los colegios de arquitectos, ingenieros y economistas reclaman el cumplimiento de los compromisos de construcción de La Sagrera

Imatge:

© Col·legi d'Economistes de Catalunya

Los cuatro colegios apoyan la posición del COAC, exigiendo que el proceso de licitación del proyecto contemple criterios cualitativos por encima de los económicos.

Los decanos del colegio de arquitectos, de economistas, de ingenieros de caminos, canales y puertos y el vicedecano de ingenieros industriales han exigido hoy miércoles 9 de diciembre, en un **manifiesto abierto** [2], el cumplimiento de los compromisos y el calendario acordados en el proyecto inicial de la estación de la Sagrera como nudo intermodal donde confluyen la

alta velocidad, las cercanías, la red de metro y autobuses.

Asimismo, piden que se mantenga el liderazgo por parte de la sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocidad, la cual está integrada por el Estado (Adif y Renfe), el Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Catalunya, y manifiestan su sorpresa por el hecho que el Estado sacara por su cuenta a licitación un nuevo proyecto de estación de la Sagrera.

Durante el acto de presentación, el decano del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, **Lluís Comerón**, ha remarcado la necesidad de que "la licitación del proyecto garantice la calidad de la estación y su entorno urbano", lo que no sucede con la actual licitación. En este sentido, Comerón ha asegurado que los arquitectos "insistimos en la necesidad de cambiar la dinámica para construir una estación integrada con la ciudad y que contribuya a mejorar el nivel de bienestar de los ciudadanos".

El decano del Colegio de Economistas de Catalunya, **Joan B. Casas**, ha lamentado que "el Estado no haya delegado la contratación y ejecución de las obras a la sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat" y lo haya hecho a ADIF, " que tiene un montón de proyectos a gestionar en España y diluye la importancia de la Sagrera tanto por lo que respecta a calendario como a recursos ".

Por su parte, el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Catalunya, **Oriol Altisench**, ha declarado que se trata de una "infraestructura básica para la buen funcionamiento de la red ferroviaria de Barcelona y de Catalunya, tanto la de alta velocidad como la de cercanías".

Finalmente, el vicedecano del Colegio de Ingenieros Industriales de Catalunya, **Josep Maria Rovira**, ha destacado que "no se puede dejar Barcelona fuera de la gestión de un proyecto tan importante para la ciudad como es la estación de la Sagrera, un proyecto que, además, aportará nuevos espacios urbanos que se convertirán en un referente de Barcelona".

Consultad el manifiesto aquí [2]

La resolución a la impugnación presentada fue parcialmente estimatoria

El 2 de octubre, el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya ya **impugnó la licitación de las obras** [3], defendiendo la convocatoria de un concurso de ideas con intervención de jurado a dos vueltas que destacase y valorase el papel público de la arquitectura, priorizando la calidad arquitectónica antes que nada.

A finales de octubre, el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales, después de **suspender cautelarmente unos días la licitación** [4] publicó la **resolución parcialmente estimatoria** [5] respecto a los argumentos del Col·legi.

9/12/2015

Tornar [6]

Copyright@ Col·legi d'Arquitectes de Catalunya : <https://www.arquitectes.cat/ca/node/7861>

Links:

[1] <https://www.arquitectes.cat/ca/node/7861>

- [2] https://www.arquitectes.cat/sites/default/files/users/127/Manifest_LaSagrera.pdf
- [3] <https://www.arquitectes.cat/ca/coac-impugna-licitacio-projecte-sagrera>
- [4] <https://www.arquitectes.cat/ca/adif-suspen-dates-presentacio-licitacio-sagrera>
- [5] <https://www.arquitectes.cat/ca/resolucio-tarc-recurs-sagrera>
- [6] <https://www.arquitectes.cat/ca/javascript%3Ahistory.back%281%29>