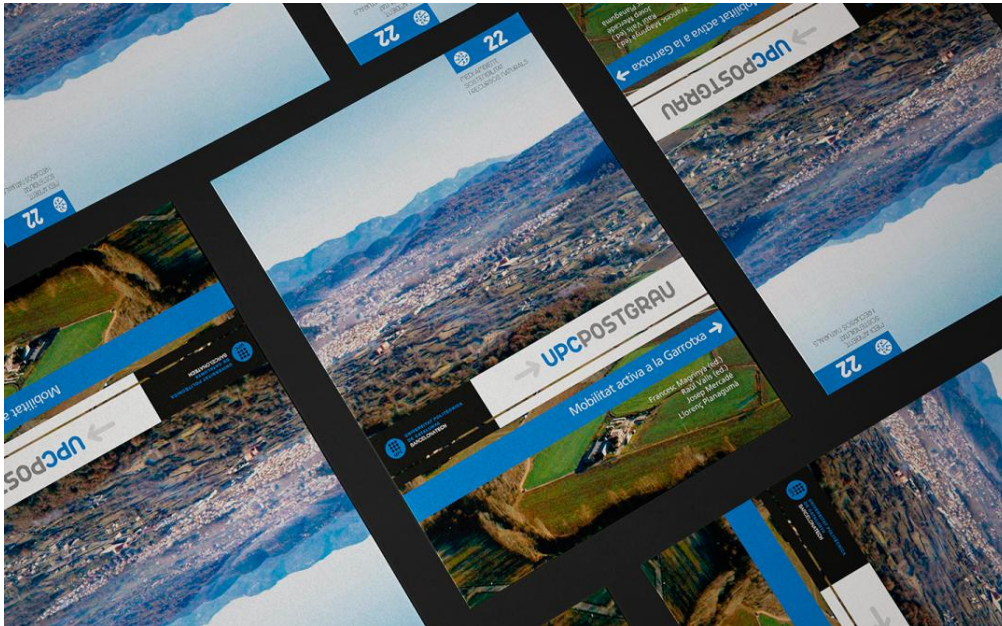




Presentación del libro 'Movilidad Activa en La Garrotxa'

Imatge:

© Universitat Politècnica de Catalunya

Entitat

Organitzadora :
COAC

Lloc: Sede de la
Delegación Garrotxa-
Ripollès del COAC.
Avenida Once de
Septiembre, 13. Olot

Demarcació :

Girona - Delegació de
la Garrotxa-Ripollès

Data inici :

Dimecres, 12 abril,
2023

Horari: 19 h

Tarja digital:

Tornar

El **miércoles 12 de abril, a las 19 horas**, la sede de la Delegación Garrotxa ? Ripollès del Colegio de Arquitectos de Cataluña (COAC) acoge la presentación del libro "**Movilidad Activa en La Garrotxa**", a cargo de **Francesc Magrinyà**, uno de los editores de la obra.

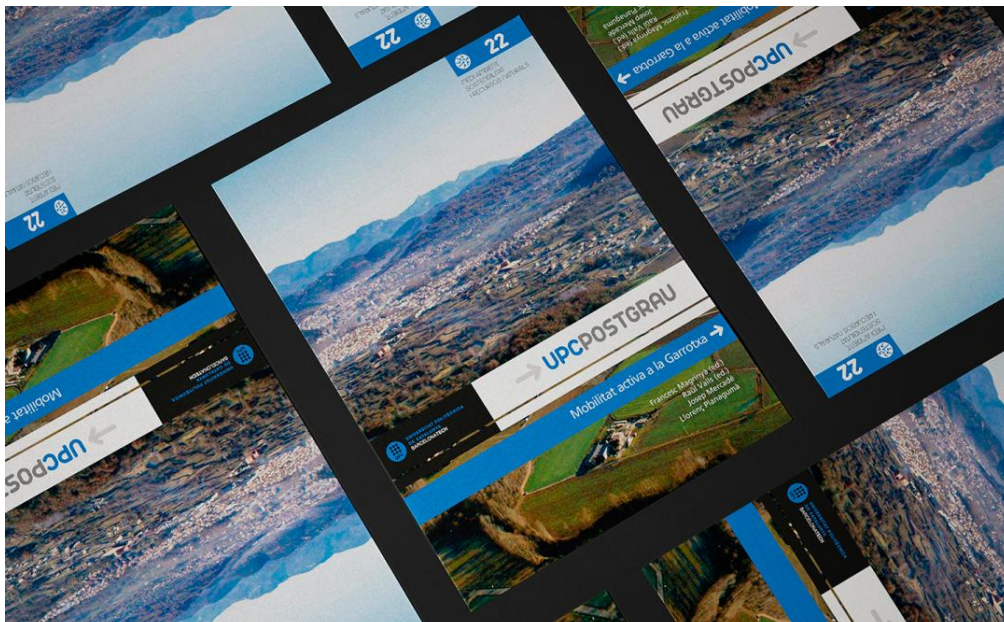
La publicación es un trabajo colectivo donde se **analizan los retos de la transición hacia una nueva movilidad en la comarca de La Garrotxa**, desde el momento actual, de gran motorización hacia modalidades más sostenibles, activas y adecuadas al contexto de crisis climática y energética, recogiendo propuestas e iniciativas que ya se están llevando a cabo.

El acto, organizado por el Centro para la Sostenibilidad Territorial (CST) y el grupo de investigación IntraScapeLab de la UPC, tiene como objetivo animar el debate en el marco de las elecciones municipales del 28 de mayo.

Francesc Magrinyà

Ingeniero de Caminos por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y doctor en Urbanismo por la ENCP y París/Sorbonne. Profesor agregado de Urbanismo del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental y del Instituto de Sostenibilidad de la UPC y coordinador del Grupo de Investigación EXIT-UPC (Ingeniería, Redes, Infraestructuras y Transporte).





Presentació del llibre 'Mobilitat Activa a la Garrotxa'

Imatge:

© Universitat Politècnica de Catalunya

Entitat

Organitzadora :
COAC

Lloc: Seu de la
Delegació Garrotxa-
Ripollès del COAC.
Avinguda Onze de
Setembre, 13. Olot

Demarcació :
Girona - Delegació de
la Garrotxa-Ripollès

Data inici :
Dimecres, 12 abril,
2023

Horari: 19 h

Tarja digital:



Tornar

El dimecres 12 d'abril, a les 19 hores, la seu de la Delegació Garrotxa ? Ripollès del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC) acull la presentació del llibre "**Mobilitat Activa a la Garrotxa**", a càrrec de **Francesc Magrinyà**, un dels editors de l'obra.

La publicació és un treball col·lectiu on s'analitzen els **reptes de la transició cap a una nova mobilitat a la comarca de la Garrotxa**, des del moment actual, de gran motorització cap a modalitats més sostenibles, actives i adequades al context de crisi climàtica i energètica, recollint propostes i iniciatives que ja s'estan duent a terme.

L'acte, organitzat pel Centre per a la Sostenibilitat Territorial (CST) i el grup d'investigació IntraScapeLab de la UPC, té com a objectiu animar el debat en el marc de les eleccions municipals del 28 de maig.

Francesc Magrinyà

Enginyer de Camins per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i doctor en Urbanisme per l'ENCP i París/Sorbonne. Professor agregat d'Urbanisme del Departament d'Enginyeria Civil i Ambiental i de l'Institut de Sostenibilitat de la UPC i coordinador del Grup de Recerca EXIT-UPC (Enginyeria, Xarxes, Infraestructures i Transport).



VECTORS DE FUTUR

DEBATS TERRITORIALS



**Vectors de futur:
Catalunya
ferroviària.**

Regionals en alta velocitat i model de país

Imatge:

© Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC)

Entitat

Organitzadora :

COAC, Vàries entitats

Lloc: Sala d'Actes de

Plaça Nova i en línia

Demarcació : COAC

Data inici : Dimarts,

28 març, 2023

Horari: 18.30 h

[Tornar](#)

El proper dimarts 28 de març a les 18.30 h, tindrà lloc la segona sessió del cicle "Vectors de futur", organitzat pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, FemVallès i la Fundació Bosch i Cardellach, amb l'objectiu de debatre temes estratègics, àrees de desenvolupament i futures oportunitats de millora infraestructural, econòmica i de governança en el context territorial català.

SEGONA SESSIÓ: CATALUNYA FERROVIÀRIA. REGIONALS EN ALTA VELOCITAT I MODEL DE PAÍS

Fins fa pocs anys, Catalunya era líder ferroviari a escala espanyola, sumant mitja i llarga distància. Sempre ha estat un país urbà travat pel ferrocarril. Gràcies a l'alta velocitat i nous serveis regionals, ara podem ordenar la **metròpoli de 7 milions a una hora de Barcelona**. Això organitzaria una nova economia de país i una nova relació entre Barcelona i les ciutats capital. El Corredor Mediterrani de mercaderies no exhaureix l'horitzó ferroviari que ens convé, al qual cal afegir Rodalies, serveis regionals i serveis als extrems de les actuals línies, així com l'extensió de la xarxa.

PROGRAMA:

Presentació a càrrec de **Cristina Mora**, secretària de la Junta de la Demarcació de Barcelona

TAULA RODONA

- Representació del COAC
- **Joan Casanovas**, membre de Junta de FemVallès
- **Manel Larrosa**

, arquitecte i urbanista

• **J.M. Sisó**, enginyer ferroviari

INSCRIPCIONS:

Per assistir a l'acte, [inscriu-te aquí](#).

Per seguir-lo en línia, [inscriu-te aquí](#).

SEGÜENT JORNADA:

Sessió 3. Dimarts 18 d'abril a les 18.30 h

Governança regional i organització de país



arquitectes.cat



FUNDACIÓ
BOSCH I CARDELLACH



**Visita tècnica a La
Galera, el making
off de les peces
de La Sagrada
Família**

Imatge:

© Freepik

Entitat

Organitzadora :

COAC

Lloc: Gaià

Demarcació :
Comarques Centrals

Data inici :
Divendres, 28 abril,
2023

Horari: A les 16h

[Tornar](#)

La Intercol·legial Tècnica del Bages-Berguedà organitza una visita a La Galera, al municipi de Gaià, l'escenari on es produeixen les peces de la Sagrada Família.

En aquestes instal·lacions es prefabriquen els elements que s'estan utilitzant en la construcció de la Sagrada Família. Generalment s'hi fa també un primer muntatge per verificar que funcionen correctament.

La visita tècnica estarà conduïda per Ramon Espel, cap de Construcció, i Carles Farràs, cap de Producció, Edificació i Tecnologia.

Les places són limitades. La inscripció està oberta a tots els col·legiats del Col·legi d'Arquitectes, Col·legi de l'Arquitectura Tècnica, Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials i Enginyers Industrials.

Us hi podeu inscriure [aquí](#).

Important: Cal portar calçat adequat per accedir a l'obra i que cadascú porti el seu casc.

Què és?

A La Galera, una entitat de població de Gaià, en la denominada Catalunya Central, hi ha un taller extern de la Sagrada Família. Està ubicat en un terreny de dotze hectàrees que la Fundació Junta Constructora del Temple Expiatori de la Sagrada Família va decidir llogar un parell d'anys abans de la dedicació del temple, amb el propòsit de disposar d'un espai on poder prefabricar, muntar i comprovar l'eficàcia de les diferents peces que formaran part dels últims elements que s'estan construint de la Sagrada Família.

Què s'hi fa?

A les dependències de La Galera es produeixen molts elements de la Sagrada Família: les plantilles de fusta que serveixen de guia per a la col·locació de les estructures o elements de volta catalana. També es treballa en les columnes de les cobertes de la nau principal, en els ponts que han d'unir les torres centrals i, fins i tot, en el pintat de les petites peces metàl·liques que han de coronar les arestes de la torre de Maria i que faran de parallamps. Però a La Galera bàsicament es treballa en els elements prefabricats, com els que es van utilitzar en la construcció de la sagristia de ponent, que després van ser traslladats a Barcelona per ser ubicats en el lloc que els pertocava.



Copyright@ Col·legi d'Arquitectes de Catalunya :

<https://www.arquitectes.cat/ca/taxonomy/term/790/%40roocabarcelonagallery?page=228>