

Tarragona Gent Nostra

Joan Tous Presidente de la Demarcación de Tarragona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

«LOS TARRACONENSES UTILIZAN LA CIUDAD PERO NO LA SIENTEN SUYA»



NORIÁN MUÑOZ
@NorianMu

Entrevista

Mano para el dibujo. Nací en Tarragona en 1969.

En mi familia no había tradición de arquitectos, soy el primero. Seguramente todo comenzó cuando era pequeño porque se me daba bien dibujar. Estoy casado y tenemos tres hijos

Sus ojos siempre ayudan a mirar la ciudad desde más de una perspectiva. Con el arquitecto Joan Tous, un tarragonense sin chovinismos, hacemos un recorrido virtual por el territorio y por una profesión que no volverá a ser la misma después de la crisis.

Tras la crisis del ladrillo ¿los arquitectos notan indicios de recuperación?

Muy ligeramente sí, pero la demanda de trabajo en relación al volumen de arquitectos que queremos trabajar es pequeña. No volveremos a la situación anterior, así que no entendemos esta crisis como un paréntesis sino como un cambio de paradigma. Lo que hemos hecho es ejercer la profesión de maneras más diversas.

¿Por ejemplo?

En la gestión de empresas constructoras, en el diseño de espacios comerciales o en la gestión posterior de los edificios, que en inglés se conoce como *facility management*. Consiste en gestionar un edificio o conjunto de edificios durante su vida útil.

¿En qué sentido?

Desde temas de mantenimiento, o los costes energéticos hasta la transformación de los usos.

Justo la sede del Col·legi d'Arquitectes está en la Part Alta, donde hay un problema crónico de mantenimiento.

En la Part Alta lo que se hizo en los 90 fue impulsar desde el sector público una serie de acciones y, a la par, algunas entidades como el Col·legi d'Arquitectes, el de Enginyers, la URV, o el Consell Comarcal, apostaron por el barrio, y consiguieron una revitalización. De esa actuación, que fue muy exitosa, han pasado casi 30 años y se necesitaría un segundo impulso desde lo público.

¿Y qué haría falta para revitalizar la Part Baixa?

En la Part Baixa, y es mi opinión, Tarragona ha cometido un error gravísimo aceptando el tercer fil por la línea de la costa. La supuesta provisionalidad de una infraestructura como esta es de décadas. La manera de reactivar la Part Baixa es abrirla la mar y mientras pasen trenes de mercancías por delante será muy difícil. Aun así alguna actuación hay que hacer porque el proceso de degradación urbana, e incluso social, se está agravando.

Y del centro algunas familias se están marchando porque los edificios no tienen parking o ascensor...

El objetivo debería ser actuar sobre la ciudad construida para ponerla en condiciones que sean atractivas para que la gente quiera vivir. Las ciudades que no se han preocupado por su centro histórico y lo que han hecho es crecer en la periferia acaban teniendo centros que se caen a trozos. En Tarragona no estamos en este punto, pero hay ciudades del entorno que sí.. No es un tema de negar la posibilidad de crecer, a Tarragona le iría bien cierto crecimiento, pero no se puede olvidar la ciudad ya construida porque sino lo que se están generando son residuos urbanos.

Y sigue la asignatura pendiente de conectar los barrios

Creo que habría que mirar toda el área urbana del Camp de Tarragona que va de Cambrils a Torredembarra y que funciona como si viviéramos en una sola ciudad. De hecho los economistas dicen que es un único mercado laboral. Desde esta perspectiva los barrios de Ponent tienen una posición muy central... Pero si hacemos un poco más de zoom tenemos una realidad en la ciudad que es el río Francolí, que siempre ha sido una barrera aunque en mi opinión los alrededores son una zona de oportunidad, un sitio para una nueva centralidad.



«La demanda de trabajo respecto al volumen de arquitectos es pequeña. No volveremos a la situación anterior a la crisis »

«Las ciudades que no se han preocupado por su centro histórico y han crecido en la periferia tienen centros que se caen a trozos»

«Es inaceptable que una persona no se pueda mover a pie, ya no digo de una manera cómoda, sino en condiciones de seguridad, de Torreforta a la Plaça Imperial Tarraco»

Pero no hay condiciones para llegar andando desde el centro.

Sí, es inaceptable que una persona no se pueda mover a pie, ya no digo de una manera cómoda y agradable, sino en condiciones de seguridad, de Torreforta a la Plaça Imperial Tarraco.

¿La Anella Olímpica acabará integrándose en la ciudad?

Se ha conseguido que Tarragona tenga una serie de equipamientos deportivos, en la medida que se sepan gestionar eso funcionará o se irá degradando, pero para mí no ha sido una operación transformadora de la ciudad.

Nombre un edificio de Tarragona que le guste especialmente



Joan Tous, es presidente de la Demarcación de Tarragona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. FOTO: PERE FERRÉ

Haré un poco de corporativismo y diré que el colegio de arquitectos. Es un edificio muy bonito, muy interesante y muy desconocido para la ciudadanía.

¿Y uno que le parezca un despropósito?

Creo que Parc Central, porque si algo caracteriza a la ciudad europea y especialmente la ciudad mediterránea, es la convivencia de usos, es decir, que en un mismo ámbito de la ciudad hay comercios, oficinas, pequeños talleres, viviendas... La ciudad americana es un modelo radicalmente diferente, está el 'downtown' donde están las oficinas, una periferia de casitas unifamiliares y los centros comerciales ubicados en los nudos de las autopistas. Cuando haces un centro comercial cerra-

do en sí mismo en un entorno urbano estas negando la ciudad que está alrededor y además dando la espalda al río.

¿Cree que en Tarragona falta orgullo de ciudad?

No sé si le falta orgullo, lo que sí le falta es empuje, eso seguro. ¿La causa? Probablemente es que Tarragona es un sitio maravilloso, con un clima fantástico donde se vive muy bien sin mucho esfuerzo. Lo otro es que sociológicamente es posible que Tarragona sea una ciudad donde los ciudadanos la utilizan pero no la sienten suya. Otra explicación es que históricamente no ha habido aquí una sociedad civil bien articulada. Colectivamente no nos organizamos para defender nuestros intereses.