

REPENSEM ELS CARRERS

ESPAI DE 5X2 – D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT A MATARÓ

Arquitectes del Maresme

El grup d'arquitectes del Maresme ens trobem cada primer dilluns de mes per compartir i debatre els reptes de la nostra comarca. En el marc d'aquestes converses s'ha iniciat un debat sobre el teixit territorial de les comunicacions i la mobilitat de la comarca. Volem aprofundir en els aspectes que ens ajudin a posar en evidència les virtuts i les mancances de l'estructura de mobilitat actual.

Per a la Festa d'Arquitectura d'aquest any 2020 vam considerar que volíem dur a terme un canvi del nostre entorn immediat, el carrer, amb la realització d'una acció en una plaça d'aparcament per tal de donar a conèixer diferents possibilitats d'utilització. D'aquesta manera, podem descobrir que petites accions poden modificar el nostre entorn perquè sigui més útil, eficient, sostenible i agradable.

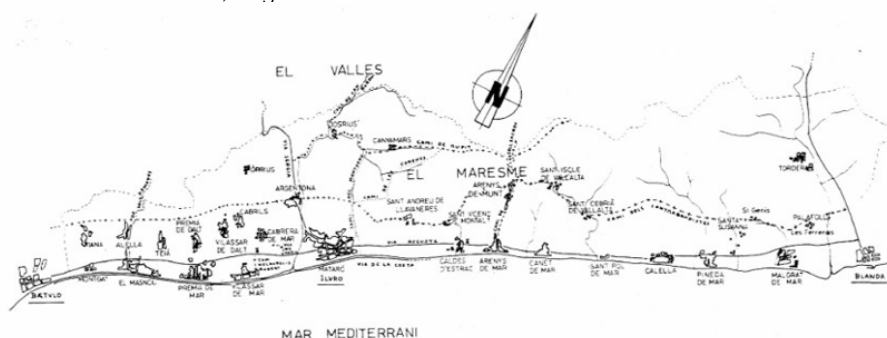
Saps per a què han servit les vies de comunicació al llarg de la nostra història?

Un dels aspectes bàsics que, evidentment, va incidir en la romanització de la nostra comarca i, en general, de tot el país, foren les vies de comunicació. Les característiques físiques de la nostra comarca l'han convertit des de fa més de dos mil anys en un lloc de pas. Tinguem en compte que, vista a vol d'ocell, és una faixa tancada per la Serra de Marina que s'estén des de Montgat fins a la Tordera, comprèn els turons de Sant Mateu, Parpers, El Corredor i el Montnegre.

La troballa, el 1954, dins la finca de Can Vilalta (Vilassar de Mar), va determinar definitivament, i amb tota precisió, el pas de la Via Augusta per la nostra comarca, seguint el mateix

recorregut, amb molt poques variants, de l'actual camí del Mig que, paral·lel a la costa, discorre per tota la comarca des de Blanda, passant per Iluro, fins a Baetulo.

La Via Augusta ha estat en ús durant tota l'Edat Mitjana, i fins als nostres dies, a Mataró i a molts pobles de la nostra comarca, aquesta via és actualment un carrer principal i vertebrador al municipi. Aquestes vies de comunicació han servit per donar servei i riquesa a les nostres ciutats des de temps dels romans, per tant, han estat i són espais de molta història a la nostra civilització.



Joan-Francesc Clariana Roig. Aproximació a la xarxa viària de la comarca del Maresme

Com eren els carrers dels nostres pobles i ciutats fa 100 anys?

Fa una mica més de cent anys, a la segona dècada del segle XX, el tram inferior de la Riera de Mataró, oferia un aspecte tranquil sense vehicles. Així ho mostra la imatge de la secció "El Mataró d'ahir i d'avui", de la revista Capgròs. Una foto datada entre els anys 1910 i 1912, en la qual s'hi pot veure la impremta Vilà, amb decoració modernista, i, ben a prop, el Gran Cafè Peninsular. La imatge d'avui s'assembla ben poc a la d'ahir. L'afluència de públic és més nombrosa, sobretot a les tardes i els caps de setmana, i la convivència entre cotxes i persones és tensa, malgrat ser un pas prioritari per als vianants.

Aquestes imatges dels carrers de fa 100 anys es poden trobar a tots els pobles i ciutats de la comarca, l'afluència del vehicle era molt més reduïda i el carrer s'utilitzava bàsicament per al vilatà, on els infants podien jugar-hi i els grans trobar-se, i fins i tot les dones hi feien puntes de coixí a Arenys de Munt.



Revista Capgròs

Quines activitats fem als carrers?



Autoria desconeguda

Actualment, en molts casos i en la major part dels dies, els carrers tenen un ús exclusiu per al vehicle. El vehicle ens ajuda a moure'ns amb més rapidesa i sobretot en trajectes llargs, però t'has parat a pensar què més hi fem al carrer?

En moments puntuals els carrers els utilitzem per a moltes altres activitats. Cal tenir en compte que el carrer, a més de ser una via de comunicació, és principalment l'espai públic que permet trobar-nos i relacionar-nos. Bons exemples en són els mercats, fires, festes, curses, manifestacions, celebrem la Diada de Sant Jordi on omplim els carrers de llibres i roses, fem les catifes de flors per Corpus, hi celebrem la festa major del nostre poble...

Sabies que el 60% de l'espai públic l'ocupen els vehicles?

Segons estudis que s'han fet, sobretot a les grans ciutats com Barcelona, el cotxe ocupa el 60% de l'espai públic. Això vol dir que és més de la meitat de l'espai lliure dels carrers, que podrien utilitzar els vianants. A aquesta dada cal sumar que només el 15% dels habitants de Barcelona es mouen en cotxe. Potser podem reflexionar sobre la situació actual dels nostres carrers.

Altres estudis demostren que 1 viatger en cotxe ocupa 20 vegades més espai públic que 1 viatger que vagi en bicicleta, caminant o amb transport públic.

Si fem un càlcul de quants m2 ocuparien 250 persones podem dir que:



Lluís Brau

250 persones en cotxe
(comptant que el cotxe va ple)

Es necessiten 63 cotxes que ocuparien 787,5m²

250 persones en autobús
(comptant que és de 50 places totes plenes)

Es necessiten 5 autobusos que ocuparien 225m²

250 persones a peu

Ocuparien 126m²

Quines alternatives de mobilitat tenim a l'abast?

Les alternatives de mobilitat sostenible que tenim a l'abast són importants. La primera, i que ens afecta a la distància curta, és anar a peu pels carrers del nostre municipi. També podem desplaçar-nos amb bicicleta, actualment hi ha molts ajuntaments que han apostat per generar carrils bici i patinet per tal d'endregar i afavorir aquesta mobilitat de forma segura.

Per a distàncies més llargues tenim el transport públic, autobús o tren. A la nostra comarca el tren té un gran valor simbòlic pel fet de ser el primer que va anar de Mataró a Barcelona! Al Maresme, en general, els pobles que toquen la costa tenen el tren molt a l'abast i els pobles de "Dalt o de Munt" necessiten baixar a buscar el tren. Millorar-ne la seva bona connexió amb autobusos o bicicletes elèctriques milloraria l'alternativa del transport públic davant l'ús del cotxe.

Val a dir també que el cotxe és un gran enginy i que es pot optimitzar el seu ús compartit (car-sharing) mitjançant aplicacions del mòbil per garantir que es pugui omplir el trajecte amb el màxim de persones, essent una bona estratègia.



Autoria desconeguda

Descobreix el primer carsharing 100% elèctric a Catalunya de la mà de **SOM Mobilitat!**

On podríem posar els cotxes necessaris?



Autoria desconeguda

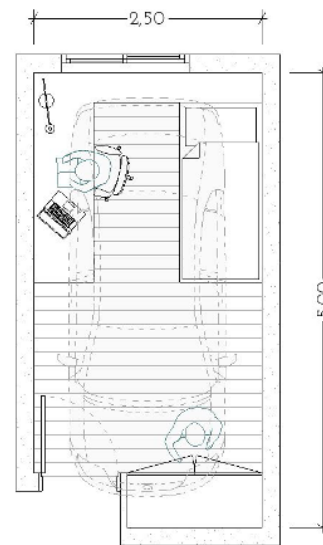
Tal com es pregunta l'arquitecte Francesc X. Ventura i Teixidor, autor de l'article "COVID-19 I MOBILITAT": "En aquests temps de pandèmia, en què només circulen els vehicles de distribució, serveis essencials i transport públic, on són els cotxes i les motos? No n'hi ha ni a les voreres! Qui disposa d'aparcament té el seu vehicle a lloc segur. El cotxe és avui un cost "no amortitzable", que provocarà reflexions de futur sobre gestió de parcs vehiculars. Quan superem la pandèmia, la societat reclamarà una altra política, més equitativa i racional, de tinença de vehicles privats en medi urbà."

Això vol dir que amb aquest temps que tot s'ha aturat hem pogut veure que els cotxes ocupaven més espais públics dels que ens convindria i potser cal repensar on els aparcuem i potser caldria fer un ús més racional de l'espai públic per a activitats per relacionar-nos. Els cotxes privats es podrien guardar en aparcaments específics per a aquest ús, ja siguin edificis o espais

T'has parat a pensar mai quant mesura la teva habitació i quant mesura una plaça d'aparcament?

Segons la normativa vigent, una habitació mínima ha de ser de 6 m² i s'hi ha de poder inscriure un quadrat de 2 m de costat. Això vol dir que una habitació mínima ha de mesurar 3m x 2m.

Les mesures de les places d'aparcament es recomana que haurien de ser de 2,50 m d'amplada per 5 m de longitud. I quan es tracta d'una plaça d'aparcament accessible, a més a més, disposarà d'una zona d'aproximació i transferència posterior d'una longitud d'1,50m, és a dir, 2,5 m per 6,5 m. Això vol dir que una plaça d'aparcament pot ser el doble de gran que la teva habitació. Ho vols experimentar?



Croquis COAC



PROPOSTA D'ACTIVITAT

Repensem el carrer - l'espai de 5x2,5 metres d'una plaça d'aparcament

Sabent que una plaça d'aparcament ocupa un espai de 5 x 2,5 metres, pensa què necessita el teu carrer i quina activitat t'agradaria poder-hi fer.

Si ens poséssim a pensar, t'imagines com pot canviar el teu carrer?

També et proposem aquest **taller d'Urbanins** per reflexionar sobre la ciutat i l'espai públic que compartim.

Envia'ns un dibuix del teu nou espai aquí i el compartirem amb tothom!

→ **ENVIA AQUÍ EL TEU DIBUIX**

Entitats convocants:



arquitectes.cat
Barcelona



Quan puguem fer la festa presencial convertirem els teus somnis en realitat!

#FemArquitectura

Penja també la teva imatge o vídeo a Instagram amb les etiquetes

#setmanarquitectura2020

#festaarquitectura2020

#femarquitectura

@coacbarcelona