

L'estat de la Casa Rozes torna al centre de l'interès social

► Els lectors també pregunten a l'alcalde sobre l'aparcament subterrani

REDACCIÓ FIGUERES

Roses té cada vegada més aflluència de gent, tant turistes com persones del país. Per aquest motiu, un dels temes de debat dels últims anys és la construcció d'un nou aparcament subterrani a la vila. En aquest sentit li van preguntar a Montse Mindan, dijous de la setmana passada en el xat del SETMANARI DE L'ALT EMPORDÀ. De fet, el lector expressava que, com tots els seus antecessors, sembla que Mindan acabarà la legislatura i "el més calent és a l'aiguera" i demanava que "usheu de posar d'acord tots els grups d'una vegada i anar per feina".

L'alcalde va respondre que no es tracta només de voluntat política, sinó que hi ha moltes "casuístiques" que incideixen en el projecte i que allarguen la decisió final per a la seva construcció. "Titularitat del terreny, viabilitat de l'informe economicofinancer,

MONTSE MINDAN
ALCALDESSA DE ROSES

«La titularitat del terreny o la viabilitat de l'informe financer no ajuden que es construï el pàrquing»

«Nosaltres només podem exonerar de pagar impostos a la casa, però és millor que trobi un bon propietari»

possibilitat de fer-ho per part de l'administració, condicions extremes que demanen les empreses en cas de tenir la concessió (més de 500 places de zona blava en su-

perfície tot l'any), etc., no ajuden que es construï el pàrquing".

Un altre tema de preocupació de la vila és l'estat de la Casa Rozes, ubicada sobre la punta de Canyelles Grosses, d'estil racionalista i del moviment modern, que va ser projectat per José Antonio Coderch, i edificada entre el 1961 i 1962.

Una lectora va preguntar a l'alcalde si l'Ajuntament podria fer alguna cosa tot i ser de titularitat privada. Mindan va comentar que les administracions "només podem exonerar de pagar impostos quan són Béns Culturals d'Interès Local, com és el cas".

A la taula rodona que es va fer al respecte per part del col·legi d'arquitectes de l'Alt Empordà "ja es va posar de manifest que les administracions poden fer ben poc i que, de fet, és molt millor que el bé trobi un bon propietari", va afirmar Mindan.

El jutjat archiva la causa per desobediència contra Montse Mindan

► La interlocutòria conclou que no s'ha acreditat que l'Ajuntament col·laborés amb el referèndum

REDACCIÓ ROSES

El Jutjat d'Instrucció 1 de Figueres ha arxivat la causa oberta per desobediència contra l'alcalde de Roses, Montse Mindan, per haver donat suport a l'1-O. El jutjat va obrir causa contra Mindan el mes d'octubre passat, arran d'una denúncia presentada per un particular -que és escorta- i va presentar un escrit al jutjat de guàrdia de Figueres demanant que s'investigués si l'alcalde de Roses podia haver comès un delictes donant suport a l'1-O.

Ara, la interlocutòria conclou que no s'ha acreditat que l'alcalde incomplís l'advertiment que li va fer l'Estat per "iniciar, informar, tramitar o dictar" qualsevol actuació que permetés celebrar el referèndum.

El jutjat sí que admet que Montse Mindan va signar un decret donant suport a la votació, però com que ho va fer abans que li arribés

El jutjat admet que Mindan va signar el decret, però com que ho va fer abans que li arribés l'advertiment, no hi ha delictes

Mindan espera que aquesta decisió doni ànims i serveixi per a totes les persones que estan investigades per l'1-O

l'advertiment, la interlocutòria recull que aquí no hi ha delictes. I pel que fa a l'1-O, el jutjat es remet a un informe municipal que especifica que, aquell dia, l'Ajuntament de Roses "no va acordar cap mesura ni va designar cap mitjà humà perquè col·laborés directament o indirectament amb el referèndum".

Després de conèixer l'arxiu, l'alcalde ha dit que està "molt contenta" perquè "des d'un principi la causa no tenia fonament". L'alcalde de Roses, Montse Mindan, a més a més, espera que aquesta decisió doni ànims "i serveixi per a totes les persones que estan investigades pels mateixos motius" (en referència als alcaldes encausats per l'1-O).

PREGUNTES AL XAT...

Montse Mindan, l'alcalde de Roses, respon

P: Està previst que s'asfaltin més carrers aquest any? Alguns ho necessiten molt.

R: Cada any hi ha un programa (tècnic) d'asfaltatge dels carrers més malmesos. Aquests darrers dos anys, a més, hem aprofitat romanents del pressupost per fer zones més àmplies i que feia molts anys que no s'asfaltaven. És cert que queden carrers per asfaltar i estem mirant de fer-ho a final d'any.

P: Volem comprar un vehicle elèctric. Dues qüestions: hi ha bonificacions fiscals dels impostos municipals? Tindrem alimntadors de recàrrega a la vila per als visitants que pensin com nosaltres?

R: A Roses, la bonificació de l'impost de circulació és d'un 75% per als vehicles elèctrics i d'un 50% per als vehicles híbrids. Les primeres torres de càrrega (gratuïtes) ja estan instal·lades i en marxa, a la riera Ginjolers i l'avinguda de Rodhes.

P: Bon dia Montserrat, quan la Ciutadella podrà ser considerada un museu i dotada del personal tècnic necessari per ser-ho? Moltíssimes gràcies! Albert dels Grecs

R: Fins ara no es complien els requeriments per a ser museu, no sols els de personal tècnic, sinó altres de tècnics (com els magat-

zems). Hem avançat (casamates), però caldrà veure si es compleixen tots els requisits i esperar, també, que la llei de pressupostos permeti modificar la relació de llocs de treball per a poder contractar personal si aquesta és la voluntat política.

P: Què ha passat amb el Tour de Vela? Som víctimes de la pressió estatal com ho ha estat la Volvo Race de Barcelona?

R: Els organitzadors del Tour de Vela han perdut el suport de dos patrocinadors importants, la qual cosa ha fet que s'hagin de suprimir etapes i fer-ho més curt. Més enllà de les maneres en què se'ns va comunicar, que trobem que no varen ser encertades, crec que és normal que Roses fos una de les eliminades, ja que era l'única seu no francesa.

P: A mi m'agradaria saber si heu rebut propostes interessants per als pressupostos participatius més enllà de demanar obres i millores urbanes.

R: Encara no he pogut llegir les propostes que ens han fet arribar els participants. Però segurament seran propostes de les quals dius, ja que han de ser obligatòriament inversions.

P: Felicitats, Montse, per la Ruta de Tapes que ha estat variada i divertida. Us propo-

so potenciar més l'edició següent fent-ne una bona difusió a la Catalunya del Nord i una mica més amunt. Això del «tapeo» agrada molt.

R: És cert que ha estat un èxit! Gràcies a tots els participants! Aquesta campanya té un pressupost d'uns 12.000 euros, que inclou la promoció i publicitat (també a la Catalunya Nord).

P: Hi ha cap manera d'evitar que d'aquí a poc sigui perillós nedar i navegar amb tranquil·litat a causa d'alguns eixelebrats que van en moto d'aigua a tota bufa?

R: És complicat regular l'incivisme en general però crec que, en el cas del mar, encara ho és més. Per tenir seguretat quan es neda ja fem l'abalisament de totes les platges i cales, però, pel que fa a la navegació, potser caldria una vigilància més estricta per part de l'entitat que n'és competent, Salvament Marítim.

P: Davant del greuge i la persecució contra els nostres Mossos d'Esquadra, estaria bé que des dels municipis es fes algun gest de reconeixement a la seva tasca.

R: Hi estic d'acord. Esperava fer-ho el dia de les esquadres, però, de moment, aquesta celebració s'ha anul·lat. Hi pensarem.



Els parquímetres de la zona blava tornen a ser actius el dia 1 de maig

► L'espai es divideix en tres zones, es podrà pagar amb el mòbil i l'objectiu és la rotació de vehicles

REDACCIÓ ROSES

Roses comença el pròxim dimarts 1 de maig el període d'estacionament tarifats amb zona blava al centre, fins al 30 de setembre (1 euro l'hora). Com els altres anys, les zones tarifades són tres. D'una banda, el tram de l'avinguda de Rhode entre la plaça Catalunya i la rotonda del Port Esportiu (zona 1), que té l'horari tarifats habitual de dilluns a diumenge de 10 a 20 h. A més, s'ofereix als comerciants targetes amb descompte perquè puguin gratificar els seus clients.

D'altra banda, el carrer Jaume I, la plaça Frederic Rahola i la part de l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat és la zona 2, on es manté la gratuïtat d'estacionament durant els migdies (13.30 a 16 h), mentre que els diumenges i festius és lliure durant tot el dia. Finalment l'aparcament del mercat municipal és la zona 3, que és gratuïta els migdies (13.30 a 16 h), en aquest

cas, de dilluns a diumenge.

Cal recordar que, des de l'any passat, la concessionària del servei va facilitar l'ús de l'aplicació Easy-park que facilita el pagament de la zona blava des del mòbil.

La incorporació d'aquestes places -unes 300- al sistema tarifats durant cinc mesos l'any, representen un 2,5% del total de places de pàrquing gratuït de què disposa Roses, que ascendeixen a 12.000.

Cal recordar que els propietaris de vehicles donats d'alta a Roses i al corrent del pagament de l'impost de circulació, disposen d'una hora d'estacionament gratuït diària en el pàrquing de Ports de la Generalitat, una gratuïtat que fora de la temporada d'estiu s'amplia a tres hores al dia i tota la nit.

Rotació de vehicles

La implantació d'aquest servei vol permetre la rotació de vehicles i evitar un ús inadequat per part d'aquells conductors que a vegades mantenien aparcats els seus vehicles durant dies, i fins i tot, setmanes, en zones de gran aflluència, que requereixen disponibilitat d'aparcament per afavorir l'activitat comercial i la restauració.