

# El carrer Mossèn Jacint Verdaguer ja mostra el nou aspecte que tindrà

► El projecte de la rotonda va acompanyat d'una zona verda de 3.000 metres quadrats i la reurbanització d'un tram de la carretera Santpedor

J.M. MANRESA

Les obres a la Bonavista s'han centrat les últimes setmanes a tot el voltant de la rotonda per relligar-la amb els carrers que hi van a parar. El projecte ha d'estar acabat a final d'aquest mes o a principi de gener, tot i que des de l'octubre ja es pot circular pel centre en un dels dos carrils que ha de tenir. A més a més del canvi de mobilitat que suposarà en un dels principals nusos de comunicació de la ciutat, també implicarà modificacions urbanístiques.

El carrer Jacint Verdaguer és un dels que canviaran de dalt a baix. Fins ara exercia de carril de sortida de la ciutat en sentit nord ve-

nint de la carretera del Pont de Vilomara. Aparcada aquesta missió, es convertirà en un vial amb preferència per a vianants. El nou aspecte ja es comença a endevinar. Serà un dels punts que connectaran amb la nova zona verda i arbrada que hi haurà a la Bonavista, un espai de més de 3.000 metres quadrats on hi haurà més de 160 arbres. Serà al triangle entre la carretera de Vic, el carrer Bisbe Comas i el Jacint Verdaguer.

Les obres a la Bonavista es van iniciar el mes de juliol passat, un cop es va enderrocar la finca de la carretera de Vic, la del número 102, que permetia disposar de l'espai necessari per tirar enda-



La nova urbanització farà que al Jacint Verdaguer tinguin prioritat els vianants

vant el projecte i la rotonda. La previsió és que els treballs acabin a final d'aquest mes o a principi del vinent. Els dos primers mesos es van centrar en la substitució i millora del servei d'aigua i clavegueram que passa per la Bonavista. No s'havia tocat res des de final dels anys seixanta, quan es va fer la urbanització de l'actual carre-

tera de Vic.

Posteriorment els treballs es van centrar en superfície. Això va permetre que a l'octubre es posés en marxa, de forma provisional, la rotonda. Amb tan sols un dels dos carrils que acabarà tenint.

Paral·lelament les obres es van traslladar a tot l'entorn per relligar la nova construcció amb el Pas-

seig, carretera del Pont, Jacint Verdaguer, Bisbe Comas i carretera de Santpedor.

També s'han fet obres al Sant Cristòfol, que amb la nova Bonavista assumirà més trànsit, per coordinar tota la xarxa semafòrica del carrer. El projecte té un cost d'1,5 milions d'euros, bona part dels quals els aporta la Diputació.

## BONAVISTA, LA PLAÇA QUE MAI HA EXISTIT



OPINIÓ

Enric Masana

DELEGAT AL BAGES-BERGUEDÀ DEL COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA

Es manresans arrossegàvem, en el nostre imaginari col·lectiu, la certesa que la plaça Bonavista era el repte més important de transformació urbana, de fer ciutat, que ens restava pendent.

Ara, un cop acabada l'actuació de la Bonavista, ens preguntem: realment tenim una plaça? Històricament, associem la paraula plaça a un espai obert on es generen activitats col·lectives de relació ciutadana. A les nostres places es fan mercats, es ballen sardanes, es fan concerts, es pren cafè a les terrasses, i un al-

tre munt d'activitats. Paradoxalment els buits de les places s'omplen d'activitats socials. És en aquest punt on la Bonavista no emergeix com una plaça en el sentit estricte. És un buit?: òbviament, sí. És una plaça en el sentit d'espai urbà aprofitable per la gent?: òbviament, no. El cor de la nova plaça, espais perimetrals a part, és un element geomètric lenticular, una galeta rodona, un nucli gravitatori on orbiten, en un pla horitzontal, satèl·lits amb rodes.

Quan un mira l'obra final de la Bonavista, el que veu realment és una rotonda amb una prunera. On és la plaça? No em mal interpretin, no estic traient importància a l'operació urbana que representa el nus de la Bonavista. Però renoi, on ha quedat aquella plaça equivocadament imaginada com a tal? Bé, aquí la tenim, la rotonda vull dir, no la plaça.

A final del XIX, l'urbanisme dels nous eixamples va implantar un concepte de places per a la circumval·lació del trànsit rodat, en aquells temps de tracció ani-

mal. La plaça Francesc Macià, l'antiga plaça de les Glòries, o la plaça Espanya de Barcelona en són una bona mostra. La plaça de la Bonavista era, des del principi, un reflex d'aquesta tipologia. Aquestes mal anomenades places, amb el temps, i amb l'augment del trànsit motoritzat, s'han convertit en paratges inaccessibles al vianant. Sembla que fa quatre dies que vàrem descobrir les rotondes, quan en teníem ja bons exemples implementats.

En aquell imaginari col·lectiu, la plaça de la Bonavista havia de ser la porta d'entrada a la ciutat. El punt on situar una fita contundent, ja fos un arc de triomf, un obelisc franquista, o un monument emblemàtic. Avui dia, fins i tot els municipis més petits reivindiquen la seva rotonda com a element identitari. Els imperatius

«La Bonavista, la plaça que mai ha existit, surt de l'armari i es mostra sense disfressa, lluint finalment el seu pecat original, ser una rotonda funcional»

de la mobilitat han democratitzat les rotondes, elevant-les inclús a la categoria d'objecte de disseny polític local -o tens rotonda o ets un *nindunguis*. Tanmateix, llavors i ara, les rotondes són illes desertes, amb palmera personalitzada, on no es preveu acollida de naufragats.

Un cop nascuda, però, cal apadrinar la criatura. Aquesta operació és cabdal per modular i redirigir el trànsit d'entrada al centre ciutat com a primer pas per a la transformació, en avinguda arbrada, de la carretera de Vic des del Guix fins a Sant Domènec, i la carretera de Cardona. Aquesta serà la veritable revolució en la millora de la qualitat de l'espai urbà, i transformarà aquest eix principal de la ciutat en un recorregut pensat també per als vianants.

En la Bonavista, la funció d'espai urbà de relació social mai ha existit, ni tan sols a l'origen. D'aquí que el nom ens ha portat a engany. El nom no fa la cosa. La plaça de la Bonavista, la plaça que mai ha existit, surt de l'armari i es mostra al ciutadà sense disfressa, lluint finalment el seu pecat original, ser una rotonda funcional.

grupelde

La teva botiga de productes per a la cuina i la llar

C/ Bruc, 57 - Tel. 93 872 85 42  
www.grupelde.com

Un bon regal per aquestes Festes

La cassola que t'ajudarà a fer els millors àpats

Distribuïdor oficial

LE CREUSET®

