

Tarragona



Urbanismo

El Ayuntamiento apuesta por tirar adelante la Illa Corsini

El proyecto, que cuenta con un gran consenso, consiste en peatonalizar las calles que rodean el Mercat Central para reactivar el comercio en una zona tan céntrica

CARLA POMEROL
TARRAGONA

Ya hace casi un año de la esperada inauguración del Mercat Central de Tarragona. Pero los comerciantes de la zona aseguran que las ventas no han mejorado desde entonces. Aún les queda esperanza. El Ayuntamiento tiene en mente algunas iniciativas para que el entorno del mercado se reactive y vuelva a ser el foco comercial más importante de la ciudad. La solución se llama Illa Corsini y el padre de la propuesta es Albert Abelló, portavoz del PDeCAT, que falleció el pasado 20 de diciembre. Ahora, el gobierno liderado por Ballesteros se ha comprometido a poner en marcha el

proyecto Illa Corsini, que consiste en peatonalizar –total o parcialmente– las calles que rodean la Plaça Corsini y que forman una isla delimitada por la Rambla Nova, las calles Unió y Gasòmetre, y las avenidas Prat de la Riba y Ramon i Cajal.

La propuesta era el proyecto estrella del programa electoral de Abelló en las últimas elecciones municipales. En junio de 2016, el PDeCAT presentó la iniciativa en forma de moción y fue bien recibida por casi todos los grupos municipales. Pero llegó el 2017 y no se había hecho ninguna actuación en esta línea. Entonces, la formación volvió a presentarla. El pasado mes de diciembre, el equipo de gobierno y el resto de gru-

pos acordaron en una junta de portavoces la creación de una comisión para tratar el proyecto de la Illa Corsini, que estaría formada por todos los grupos municipales, los concejales de las áreas afectadas, los representantes de las entidades comerciales, vecinales y turísticas, además de los técnicos municipales. Esta comisión

3

● millones de euros es lo que el Ayuntamiento ha previsto que cueste la Illa Corsini. De momento, esta cantidad no está reflejada en los presupuestos del 2018.

deberá ser aprobada en un plenario y todo parece indicar que no será en el de la semana que viene. Aún se desconoce quién será el encargado de presidir esta comisión, aunque todo indica que será alguno de los dos concejales del PDeCAT.

De esta comisión, tal como explica el responsable de urbanismo del Ayuntamiento de Tarragona, Josep Maria Milà, «saldrá el encargo para redactar el proyecto». El coste previsto de estas obras es de tres millones de euros, aunque en los presupuestos del 2018 no existe ninguna partida destinada a la Illa Corsini. «Puede ser que este año se redacte el proyecto y en 2019 se ejecute», dice Josep Maria Milà.

REUS

P13

Crece un 4,4%
El Ayuntamiento apuesta por mejorar las retribuciones del personal destinando 33,8 millones de euros

FALSET

P14

Sin solución
El juez ve un vacío legal en el caso de la expareja que se disputa la custodia de su perro Leben

EBRE

P21

Mejorar la eficiencia
La CHE empieza las obras de modernización de acequias de Lloma y Xafandoles, en Sant Jaume d'Enveja



Exposición sobre la Guerra Civil en Tarragona.

Presentación del libro y de la exposición 'Revolució i Guerra Civil a Tarragona, imatges d'Hermenegild Vallvé' en el Espai Turisme a las 19h. a cargo de Josep Sánchez Cervelló.



Conferencia sobre la angustia.

En la Delegació de Tarragona del COPC tendrá a lugar a las 19h. una conferencia sobre la angustia en el recorrido de un psicoanálisis.



Imagen virtual de cómo quedarán las calles Lleida y Cardenal Cervantes cuando la Illa Corsini sea una realidad.

FOTO: PDECAT

Muchos bares No a la privatización de las calles

Los vecinos y comerciantes están preocupados por la proliferación de bares y terrazas que han abierto en los últimos meses en el entorno del Mercat Central. «Me parece bien que quieran peatonalizar las calles pero que no se convierta en una manera de privatizar el espacio público», dice Núria Sabat, presidenta de la Associació de Veïns Tarragona Centre, quien añade que «entre tantas terrazas, tienes que pedir permiso para poder andar». Algunos de los ejemplos más destacados es el de la calle Lleida, que se ha convertido en un espacio lleno de terrazas. Los vecinos tienen miedo de que todos los comercios que se han visto obligados a cerrar por la subida del alquiler se conviertan en bares. «Valoramos positivamente todo lo que signifique dar vida al barrio, pero pedimos que el Ayuntamiento regule las licencias de bares y restaurantes», añade Sabat, quien recuerda que se trata de una reivindicación histórica.

Sant Pere i Sant Pau

Absuelto pese a dejar su ciclomotor a un 'sin carnet'

El vehículo fue interceptado por la Guàrdia Urbana cuando circulaba. El conductor, que no llevaba casco, sí que ha sido condenado

ÀNGEL JUANPERE
TARRAGONA

El dueño de un ciclomotor que se lo dejó a otra persona que no tenía carnet de conducir fue inicialmente condenado a pagar una multa de 2.160 euros como cooperador necesario en un delito. Sin embargo, finalmente la Audiencia Provincial de Tarragona lo ha absuelto. En cambio, ha mantenido la pena para el conductor de dicho ciclomotor: el pago de una multa de 1.080 euros.

Minutos después de la medianoche del 14 de abril del año pasado, una patrulla de la Guàrdia Urbana de Tarragona se encontraba frente al Bloc Sant Lluç, en el barrio de Sant Pere i Sant Pau. Los agentes sorprendieron al conductor de un ciclomotor Aprilia que no llevaba casco. Los guardias compraron que el hombre, de nacionalidad rumana, nunca había obtenido ni licencia ni carnet de conducir.

El ciclomotor no era propiedad del conductor, sino que se lo había dejado otro rumano. Por ello, inicialmente el Juzgado de lo Penal número 2 de Tarragona los condenó a los dos: uno como autor del delito y el otro, como cooperador necesario de un delito contra la seguridad vial por per-



El conductor del ciclomotor fue parado por la Urbana. FOTO: DT

mitir conducir a alguien sin haber obtenido nunca el carnet.

El recurso

Ambos presentaron un recurso de apelación, que ahora ha resuelto la Sección Cuarta de la Audiencia de Tarragona. Los magistrados han rechazado las peticiones del conductor, quien argumentaba que su conducción no supuso ningún peligro para la seguridad vial. Recuerdan que el Código Penal castiga cuando se carece de toda habilitación o permiso para conducir cualquier vehículo.

En cambio, la Sala da la razón al propietario del ciclomotor, quien consideraba que su participación no determinó la voluntad de cometer el delito. Los magistrados señalan que el conductor dijo a los agentes que el dueño sabía que él no tenía carnet. Pero la sentencia omite toda referencia sobre cómo se accedió a dicha información, «y no cabe descartar que la misma no fuera una manifestación espontánea sino obtenida en el curso de una indagación policial sobre las circunstancias del hecho, sin garantías».

La Illa Corsini se basa en la peatonalización total o parcial de las calles que rodean el Mercat Central, como las calles Reding, Cardenal Cervantes, Lleida, Cobos, Canyelles, Governador González, Fortuny, Soler y Cristòfol Colom. De esta manera, según defendía Abelló, se podrá disfrutar de una plataforma única eliminando las actuales barreras arquitectónicas. En esta zona tan céntrica hay carencia de equipamientos, y la peatonalización podría crear espacios de uso comunitario, como parques infantiles y la instalación de mobiliario urbano, actualmente inexistente, como bancos, fuentes o árboles.

También hay dudas, como por ejemplo, el acceso de los residentes de la zona y el de los vehículos de emergencia. Cabe destacar que por estas calles también circulan vehículos de mercancías, que descargan el género en el Mercat Central. Otra de las grandes dudas es la entrada y salida del parking soterrado del mercado. Abelló lo tenía claro: se accede por la calle Canyelles y se sale por la Plaça Ponent. Estas y otras propuestas serán objeto de debate en la futura comisión.

Gusta a todos

Joan Tous, presidente de la demarcación de Tarragona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, asegura que es una muy buena idea el hecho de especializar

las calles dependiendo de su uso y sus características. Tous añade que «las experiencias de peatonalización casi siempre han funcionado bien».

La concejal de Comerç del Ayuntamiento, Elvira Ferrando, asegura que «la peatonalización de algunas zonas es importante para mejorar el espacio comercial urbano, porque incentiva el tejido comercial, invita a los ciudadanos a relacionarse entre sí y actúa de cohesionador social». Por otro lado, Cristina Guzmán, concejal del PDeCAT, asegura que «la idea es dar un empujón a una de las zonas que más castigada ha estado en los últimos años», y añade que «este modelo podremos trasladarlo también a otras zonas de la ciudad, como la rambla de Sant Salvador o la zona del mercado de Torreforta».

Vecinos y comerciantes conocen poco el proyecto pero se muestran esperanzados. Núria Sabat, presidenta de la Associació de Vecinos Tarragona Centre, cree que «esta iniciativa puede contribuir a que la gente no se vaya a las afueras a vivir y no habrá tantos pisos vacíos en el centro». Sabat ha asegurado que el Ayuntamiento nunca les ha puesto en ninguna comisión. Por su parte, las asociaciones de comerciantes del entorno del Mercat no conocen a fondo la propuesta, pero aseguran que se conforman con cualquier acción que dinamice la zona.

FORD KUGA

AMB MOTOR ECOBOOST

PER 18.500€

Finançant amb FCE Bank fins al 31/01/18

PER A MOLTS, EL MILLOR MOTOR GASOLINA DEL MON.

Només aquest mes amb Ecobonus de 6.100€*

PROVA'L 911 21 78 10

Tarraco Center
www.tarracocenter.com
Tarragona · Reus · Valls · Cambrils TARRAGONA · Ctra. de València N340a, km 248,5 · 977 54 35 44

GAMMA FORD NOU KUGA MCA CONSUM COMBUSTIBLE COMBINAT DE 4,6 a 7,4 L/100 KM. EL CONSUM DEPEN DE LA CONDUCCIÓ QUE ES FAI DEL VEHICLE. EMISSIONS DE CO2 DE 120 a 171 G/KM, MESURADES DE CONFORMITAT AMB LA NORMATIVA VIGENT QUE, EN CONDICIONS REALS PODEN VARIAR.
Kuga Trend 1.0 EcoBoost 88KW (120cv) La oferta inclou IVA, IEDMT (Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport que varia per Comunitat Autònoma, pel que es recomana revisar-lo en cada cas), dret, promocionals, apert. Concessió, lletre, per finançar amb FCE Bank plc S.E. amb aporçament mín. 12.000€ i permanència mín. 30 mesos en Finançament Convencional i 25 mesos en MultiOpció. Només 500 unitats. Operació subjecta a valoració creditícia. Vòlta a Pen. i Bal. fins al 31/01/2018. No compatible amb altres descomptes. *Ecobonus és el total de descomptes que s'aplica sobre el PVP net del vehicle. Ford.es.