

Tres detinguts a Castellar del Vallès per robar a domicilis, un dels quals a Calonge

GIRONA | DdG

Agents dels Mossos d'Esquadra de la Unitat d'Investigació de la comissaria de Martorell van detenir *in fraganti*, el dilluns 13 de juny, a Castellar del Vallès, un home i dues dones, d'edat compreses entre 31 i 42 anys, de nacionalitat colombiana i veneçolana i veïns de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona, com a presumptes autors d'un robatori amb força en una casa d'aquest municipi. A més, els detinguts han estat investigats per altres robatoris amb força a interior de domicili, entre els quals un a Calonge.

La investigació es va iniciar al juny en el marc d'un dispositiu de prevenció de robatoris a interior de domicilis portat a terme per la comissaria de Martorell. El dimecres 15 de juny, els investigadors van realitzar una entrada al domicili dels detinguts, on es van localitzar aparells d'electrònica, bosses de mà de luxe, rellotges i joies sostrets en els diferents robatoris. El detinguts, que acumulen un total de 27 detencions, van passar a disposició del jutjat de guàrdia de Sabadell, el qual va decretar l'ingrés a presó.

La bocana del nou projecte del Port d'Aro serà «més raonable»

► Club Nàutic i Sierra de Mías acorden un conveni que els iguala a l'hora de prendre decisions

PLATJA D'ARO | CARLES TORRAMADÉ

Joan Tubella, representant de l'empresa Sierra de Mías, ha manifestat que arran de les negociacions que han mantingut amb l'actual junta del Club Nàutic Port d'Aro s'han acordat algunes modificacions en el projecte de renovació, que inicialment pujava 25 milions d'euros. Tubella ha exposat que el projecte serà «més racional», amb menys excessos, de manera que «l'amarrista tingui el millor preu».

Tubella ha explicat que el projecte que van presentar el novembre passat era de màxims, i que d'aquí s'aniria reduint en funció del que diguessin les administracions, sobretot, el Departament de Medi Ambient. En l'acord amb la nova junta –crítica amb el projecte i amb els acords que hi havia entre l'anterior junta i Sierra de Mías–, s'ha decidit executar una bocana «més raonable».

Un dels aspectes que més controvèrsia va aixecar d'aquest projecte fou la bocana i l'espigó ja que el morró actual es desplaçava uns 85 metres i la bocana s'ampliava de 40 a 60 metres. La nova proposta és d'unes dimensions més petites. També s'ha decidit no fer els ca-



L'assemblea de socis del Club Nàutic que va aprovar el nou conveni de la UTE amb 189 vots a favor i un en contra.

marots.

El representant de Sierra de Mías ha afegit que el disseny del projecte final depèn del que digui la Ponència Ambiental del Departament de Medi Ambient –calcula que tardarà un any–, el pla parcial que ha d'aprovar l'Ajuntament i Ports de la Generalitat.

Quant als amarratges, el projecte dels quals havia estat criticat per la nova junta perquè entien que foragitava les embarcacions

petites, Tubella ha explicat que «la pressió de la compra és sobre els amarratges grans; i no sobre els amarratges d'embarcacions de vuit metres d'eslora», però que si això canviés, estarien disposats a canviar la flota. En tot cas, Sierra de Mías ja va exposar en tot moment que d'acord amb la seva experiència en la gestió d'instal·lacions nàutiques, el mercat de les embarcacions havia evolucionat cap a models de mida més gran, de manera que les

petites havien perdut pes en les flotes d'altres ports. Tubella ha afegit que la flota també es pot veure modificada en funció del que digui Medi Ambient de la bocana i els amarratges per a transeünts que s'hi preveuen.

El nou conveni iguala la força del Club a la de Sierra de Mías dins de la unió temporal d'empreses que tenen. Així, si en l'inici de la unió temporal d'empreses que van formalitzar les dues entitats per participar en el concurs de la concessió, Sierra de Mías disposava del 60% i el Club del 40% restant, ara el poder s'equilibra i tots tenen el 50%. Tubella ha concretat que amb aquesta modificació del conveni «el Club té més força a l'hora de prendre decisions en l'execució del projecte». El president del Club, Vicenç Arqués, ha manifestat que amb l'acord inicial «haviem quedat (el Club) en desigualtat, de manera que Sierra de Mías podia fer i desfer com vulguessin; ara, totes les decisions seran preses per les dues parts». Aquesta modificació també ha comportat canvis en el repartiment dels beneficis.

Tubella ha afegit que la relació amb el Club és «boníssima».

Sis equips finalistes per fer els edificis del nàutic Costa Brava

► El jurat del concurs els ha triat d'entre la seixantena de participants que han pres part a la primera fase

PALAMÓS | DdG

El jurat del concurs per seleccionar una proposta general per als nous edificis del Club Nàutic Costa Brava a Palamós i adjudicar l'avantprojecte ha pres una decisió sobre els equips finalistes. Dels 60 equips admesos, els seleccionats per participar a la segona fase han estat SCOB Arquitectura i Paisatge, SLP; Esteve Bonell Costa i Josep M Gil Guitart; Fuses – Viader Arquitectes, SLP; Albert Jane Planelles i Bernat Llauredó Auquer; Anna Noguera Nieto; i Francesc Cobo del Arco.

L'objecte del concurs convocat pel Club Nàutic Costa Brava de Palamós (CNCB), amb l'assessorament de la Demarcació de Girona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC), consisteix en la selecció de la millor proposta per als nous edificis del Club Nàutic Costa Brava a fi de poder obtenir la vi-



Imatge de les instal·lacions del Club Nàutic Costa Brava.

El concurs ha de servir per obtenir la visualització de tots els edificis nous d'aquest port esportiu palamosí

sualització arquitectònica de tots els edificis nous del port esportiu i poder adjudicar a la proposta guanyadora, i com a primera fase de la renovació del port, l'encàrrec d'avantprojecte dels edificis.

El jurat l'integren el president de la junta directiva del CNCB, Eduard Sallés Archs; el secretari de la junta directiva del CNCB, Jose Maria Arnedo del Pozo; l'arquitecte municipal de Palamós, Jaume Viñolas Segarra; els arquitectes Enric Yañez Castro i Josep Sanllehi Pijoan, dissenyats pel CNCB; els arquitectes Manel Bosch Aragó i Lluís Rodeja i Roca, dissenyats pel COAC; i l'assessora jurídica del COAC, Helena Hugas, amb veu i sense vot.

CiU de la Bisbal critica que l'equip de govern ofereixi ajudes a entitats bancàries

LA BISBAL D'EMPORDÀ | DdG

El grup municipal de Convergència i Unió (CiU) de l'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà, a l'oposició, ha anunciat que no votarà a favor de les bases per a la «Convocatòria de subvencions per a la millora, rehabilitació i nova implementació d'establiments comercials, de restauració, d'oficines-serveis i d'activitats tradicionals i artesanies situats a peu de carrer a la Bisbal d'Empordà», que es portarà al ple dimarts vinent. La portaveu del grup, Núria Anglada (Unió.cat), considera que «no podem votar a favor d'unes bases que, entre altres punts, proposen subvencionar els bancs (subvencionar la rehabilitació dels locals que ocupen els actuals o subvencionar l'arribada de noves entitats bancàries) i no respecten els continus comercials situant oficines on no toca i que també marginen sectors comercials de la ciutat».

La regidora d'Unió afegix que «nosaltres veiem bé que es potenciï l'obertura de nous comerços i hi hem estat treballant en el go-

vern amb mesures com abaixar a la meitat l'impost d'obertura de nous establiments i fer promoció comercial de la ciutat, però creiem que l'actual govern no sap on vol anar perquè dins seu hi ha formacions gens amigues de l'activitat comercial i l'emprenedoria».

Anglada considera «un disbarat» que les entitats bancàries puguin entrar en unes ajudes que, sosté, haurien d'anar dedicades al petit comerç amb especial atenció a l'establiment d'activitat artesanal a l'Aigueta, que s'hauria de potenciar clarament i no es fa. Per a la regidora, és «ridícula» la quantitat de 15.000 euros a repartir «quan aquest equip de govern ha decidit, per exemple, destinar-ne 12.000 euros només a publicitat general».

Finalment, el fet que les subvencions només s'atorguin a establiments del centre històric i a l'Aigueta «suposa discriminar la resta de comerços i sectors comercials de la ciutat, alguns de prou importants i necessitats de suport com els de Jaume II, Tàlia o 6 d'Octubre».