

MEDI AMBIENT

Ampli rebuig de l'ampliació de l'aeròdrom de la Cerdanya

Els veïns de Das i Fontanals es mostren en contra del nou pla per a les instal·lacions i reclamen que se'ls escolti i se'ls informi

BÀRBARA JULBE
Urtx

La tranquil·litat que emana de l'entorn natural de Das i Fontanals, municipis on se situa l'aeròdrom de la Cerdanya, dedicat a usos esportius, contrasta amb el recel i la indignació que viuen aquests dies els veïns. La seva preocupació és màxima sobre el projecte d'ampliació de les instal·lacions aeronàutiques que vol dur a terme la Generalitat.

El territori tem que aquest pla, a causa d'un text "contradictori, ambigu, opac i imprecís" –tal com ja va apuntar el Síndic de Greuges al seu informe–, porti a la comarca vols comercials i perjudiqui greument els valors paisatgístics tan característics de la zona. Els veïns lamenten que no se'ls ha informat ni escoltat, i es mostren totalment en desacord: el rebuig del nou pla és pràcticament unànime.

"Dibuixen unes instal·lacions a molts anys vista. Ens volen colar un gol", va comentar molest un veí al local social d'Urtx (Fontanals). "El més important és potenciar el que ja tenim", va afegir un altre veí. En una sala plena de gent, principalment de Das i Fontanals però també d'altres poblacions que per temes de domini aeri es veuen afectades, com Prats i Sansor, va tenir lloc abans d'ahir a la nit una trobada presidida pel Síndic de Greuges, Rafael Ribó, que va explicar les deficiències trobades en la redacció del pla d'ampliació de l'aeròdrom de la Cerdanya.

Des del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat asseguren que les "deficiències de forma i redacció" denunciades pel Síndic són "falses" i que el procediment ha estat "correcte" en tot moment. Davant la petició



PERE DURAN / NORD MEDIA

Veïns de Das i Fontanals van assistir a la trobada del Síndic, que va exposar les deficiències del pla

de Ribó que es tingui en compte la participació dels ajuntaments i de la gent de la zona en l'elaboració del pla, Territori assenyalava que "sempre s'ha escoltat el territori" i reitera que "sota cap concepte" es preveu la possibilitat d'introduir vols comercials.

Actualment el departament està elaborant les respostes a les recomanacions que el Síndic va detallar al seu informe.

Malgrat les veus contràries, el pla d'ampliació de l'aeròdrom té

previst seguir el seu curs. Després que l'abril passat Urbanisme n'ajornés l'aprovació a petició del Síndic, a finals d'aquest mes en una nova comissió d'Urbanisme podria aprovar-ho.

Precisament ahir la comissió

de Territori del Parlament va rebutjar una proposta de resolució de Catalunya Sí que es Pot per paralitzar l'aprovació d'aquest pla. Entre els arguments esgrimits pel diputat de Catalunya Sí que es Pot Marc Vidal, destaquen que el document no s'ajusta al planejament territorial aprovat, no s'ha respost a les al·legacions presentades pels ajuntaments de Das i Fontanals" i, a més a més, va afegir que "l'ampliació proposada és un nyap, no té cap ni peus i només vol tornar a la cultura del *pelotazo*".

El grup de Junts pel Sí, al seu torn, va presentar una esmena a la totalitat en la resolució per aprovar el pla d'ampliació de l'aeròdrom quan "hi hagi consens amb

CALENDARI

El nou pla de les instal·lacions es podria aprovar a finals d'aquest mes

RECELS VEÏNALS

Territori assegura que "sota cap concepte" hi haurà vols comercials

el Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya i els ajuntaments de Das i Fontanals", però no es va arribar a votar perquè no va ser acceptada per Catalunya Sí que es Pot.

Els alcaldes de Das i Fontanals, que avui es reuniran amb representants del Departament de Territori, es plantegen la possibilitat d'organitzar una consulta popular sobre l'aeròdrom. "La gent del territori té l'última paraula. Que decideixin els veïns", va dir l'alcalde de Das, Enric Laguarda.

Ja el 1989 el pla comarcal de la Cerdanya, que no es va arribar a aprovar, pretenia ampliar la pista i la construcció d'una terminal per al control de vols internacionals. L'objectiu era, segons el document, fer front a les "limitacions" de la infraestructura per poder "acollir avions amb capacitat elevada, com els que s'utilitzen en vols xàrter".

En cas que la Generalitat donés llum verda al nou pla, l'associació Ceretània, nascuda de les 7.000 firmes en contra d'aquest projecte, assegura que anirà als tribunals per reclamar-ne la suspensió i iniciaran un procediment davant la Comissió Europea. ●

Més adhesions al manifest per les obres de la Sagrera

Nou entitats més s'han adherit al manifest impulsat pels col·legis professionals d'arquitectes, economistes i enginyers que exigeix que es compleixin els terminis de construcció de la gran estació de l'AVE i intermodal de la Sagrera, que segons l'últim calendari (d'allò més optimista) hauria d'estar enllestida l'any 2020. La reclamació conjunta de la societat civil catalana va guanyant suports. Aquesta vegada es

tracta del Col·legi de Geògrafs de Catalunya, la Societat Catalana d'Ordenació del Territori, l'Associació Catalana de Ciència Regional, l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, el pla estratègic metropolità de Barcelona, el Cercle d'Infraestructures, l'Agrupació Catalana de Tècnics Urbanistes, el Barcelona Urban Cluster i la Societat Catalana d'Economia. Aquestes entitats han

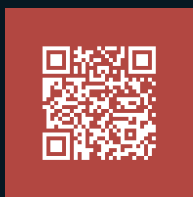
subscrit dos manifestos. El primer es va presentar a finals del 2015 i els col·legis professionals alertaven de l'aturada de les obres de la Sagrera. En el segon, a començaments del 2016, van denunciar que Adif havia actuat unilateralment adjudicant el projecte d'arquitectura interior de la nova estació de la Sagrera sense tenir en compte els criteris consensuats al consorci Barcelona Sagrera Alta Velocitat.

OFICINES DE TURISME

- CALONGE - SANT ANTONI 972 66 17 14 WWW.CALONGE-SANTANTONI.CAT
- PALAMÓS 972 60 05 50 WWW.VISITPALAMOS.CAT

ASSOCIACIÓ DE RESTAURANTS DE LA BADIA

RESTAURANTS@ELPLATBLAU.CAT
WWW.ELPLATBLAU.CAT



"EL PLAT BLAU" SANT ANTONI CALONGE PALAMÓS VALL-LLOBREGA



MENÚ DE LA GAMBA

DEL 13 DE MAIG AL 24 DE JULIOL DE 2016

XUCLA'N EL CAP
I LLEPA-TE'N ELS DITS!

