

# Pobeda Airlines allargarà el vol Girona-Moscou durant la temporada d'hivern

► La companyia russa anuncia que oferirà dues freqüències setmanals d'aquesta ruta almenys fins al mes de març

GIRONA | F. BENEJAM

► Pobeda Airlines allargarà el vol entre l'Aeroport de Girona-Costa Brava i Moscou durant la temporada d'hivern. La companyia russa ha anunciat que oferirà dues freqüències setmanals pels mesos que duri la temporada baixa, o sigui fins al mes de març.

L'aerolínia opera a l'aeroport de Vilobí d'Onyar des del 9 de juny passat, volant els dijous i els diumenges de cada setmana. Tot i que les dates concretes de la temporada d'hivern encara estan per confirmar i sortir a la venda, a la pàgina web de Pobeda ja es poden veure anunciades les freqüències per aquests mateixos dies. Fonts de la companyia no han volgut donar més detalls de la planificació hivernal i tampoc han confirmat si volaran amb Girona de cares a l'any que ve.

Pobeda Airlines és la filial *low cost* d'Aeroflot, depenent de l'Estat i principal companyia de Rússia. El seu aterratge a Girona va ser molt ben rebut per les autoritats aeroportuàries i les institucions gironines, en uns moments en què la retirada de vols de Ryanair està deixant l'aeroport sense trànsit de passatgers.

En els dos primers mesos d'operacions a Girona Pobeda va transportar 2.318 passatgers, prin-

## LA XIFRA

**2.318** PASSATGERS

**Trànsit els mesos de juny i juliol**  
Pobeda Airlines ha transportat, des del seu aterratge a l'aeroport gironí, el 9 de juny passat, més de 2.000 passatgers amb la ruta entre Girona-Costa Brava i Moscou.

**Fonts de la companyia no han confirmat si mantindran la ruta amb Girona de cares a l'estiu de l'any que ve**

**La seva arribada va ser molt ben rebuda per les institucions gironines, ja que va coincidir amb la retirada de Ryanair**

cipalment russos que vénen a fer turisme a la Costa Brava.

El vol, d'unes quatre hores, es ven a partir de 70 euros el trajecte d'anada més econòmic i aterra a l'Aeroport Internacional de Vnukovo, la més antiga de les tres bases aèries de Moscou, situada a 28 quilòmetres al sud-oest del centre de la ciutat i amb un trànsit de quinze milions de passatgers l'any.

El vol Girona-Moscou ha anat



El primer avió de Pobeda que va aterrar a l'aeroport de Girona, el mes de juny passat.

apareixent i desapareixent durant els últims anys a l'aeroport de Girona. L'any 2011, la desapareguda companyia Transaero va començar les seves operacions, que es van allargar fins al 2013 i es van interrompre de forma sobtada quan semblava que el vol s'havia con-

solidat a llarg termini.

Transaero va marxar de l'aeroport per uns problemes econòmics que, dos anys després, suposarien la fi de les seves operacions i el seu tancament. Abans de la seva dissolució, la infraestructura de la companyia va ser absorbida

precisament per Aeroflot, aerolínia que ara ha tornat a recuperar la ruta a través de la seva filial de baix cost.

Els avions que utilitza Pobeda Airlines són de la marca Boeing i tenen capacitat per a unes 140 persones.

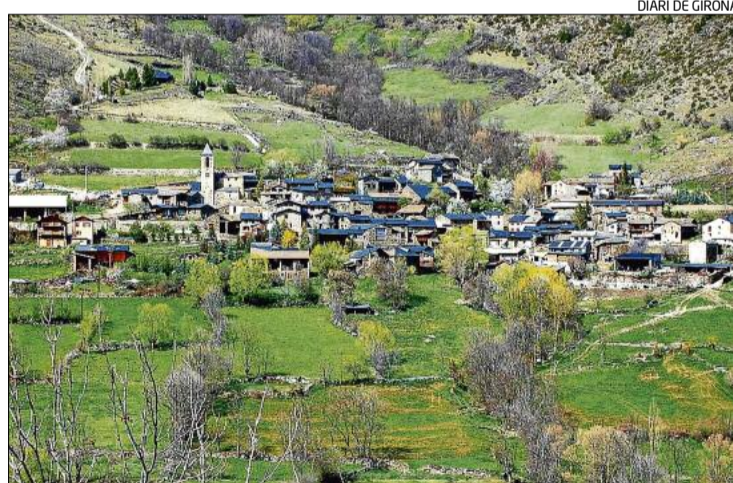
## Massanes i Meranges no informen dels pressupostos a Hisenda

► El Ministeri reté els avançaments a dos ajuntaments gironins i a 139 en el conjunt de l'Estat

GIRONA | DdG

► Els ajuntaments de Massanes, a la Selva, i de Meranges, a la Cerdanya, són els dos únics consistoris gironins als quals el Ministeri d'Hisenda ha retingut els avançaments econòmics de l'Estat perquè han incomplert l'obligació de presentar la liquidació dels seus comptes.

A tot Catalunya, hi ha cinc ajuntaments més en aquesta situació: quatre a Lleida –Alins, Bausen, Massalcoreig i Sarroca de Lleida– i un a Barcelona –Torrelles de Foix. Mentrestant, al conjunt de l'Estat, són 139 les poblacions que han infringit la normativa que els obliga a informar de la liquidació dels pressupostos a Hisenda, segons informava ahir el diari *Expansión*.



Meranges, un dels pobles gironins a qui l'Estat ha retingut l'avançament.

Els dos ajuntaments de les comarques de Girona als quals el Ministeri de Cristóbal Montoro ha retingut els avançaments econòmics tenen pocs habitants. Segons dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat), Massanes té 722 habitants i Meranges, només 100.

Pel que fa als seus pressupostos, el portal de municipis i comarques de Catalunya Munitat publica els comptes corresponents a 2015 –en cap dels dos casos estan disponibles els de 2016–, que pujaven a 701.973,06 euros a la població selvatana i a 258.044,37 al de la Cerdanya.

Un informe de la Secretaria d'Estat d'Administracions Públiques detalla els 139 municipis als quals s'ha aplicat la retenció prevista en l'article 36 de l'apartat 1 de la Llei d'Economia sostenible, aprovada el 2011. El motiu és que han incomplert l'obligació de comunicar la liquidació dels seus pressupostos municipals. Aquesta llista s'ha tancat aquesta mateixa setmana, el dilluns 8 d'agost, i mostra que Castella-la Manxa és la comunitat autònoma amb més ajuntaments que han vulnerat la Llei d'Economia sostenible, amb 44.

D'acord amb aquesta llei, la Secretaria general de Coordinació autonòmica i local actuarà davant els consistoris que no informin el Ministeri d'Hisenda de la liquidació dels seus comptes anuals –tal com es determina a la Llei Reguladora de les Hisendes locals.

En concret, a partir del mes de juny de l'exercici econòmic posterior al de la liquidació no presentada es retindrà –segons especifica la normativa– «l'import de les entregues a compte i, en el seu cas, els avançaments i les liquidacions definitives de la participació en els tributs de l'Estat que els correspongui».

## Els arquitectes de Girona dediquen un simposi al sòl no urbanitzable

GIRONA | DdG

► Girona, Olot i Figueres acolliran un simposi sobre sòl no urbanitzable que la demarcació de Girona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya ha organitzat pels dies 7, 14 i 21 d'octubre, dins el Congrés d'Arquitectura 2016. Al llarg de tres jornades s'analitzaran els usos, les edificacions i la preservació del paisatge.

L'objectiu del congrés és reflexionar, debatre, formular preguntes i donar resposta a les noves demandes i problemes del context social actual. Es reflexionarà sobre els espais oberts per trobar nous enfocaments per a l'ordenació del sòl no urbanitzable. La voluntat és anar més enllà d'una descripció del marc actual per recollir idees que es puguin aportar al debat de la futura Llei del Territori que prepara la Generalitat. A Figueres es parlarà d'activitats i d'allò construït, a Olot del paisatge i a Girona s'exposaran les conclusions.