

SOCIETAT ▶ **MANRESA**

Francesc Comas, dret, explicant detalls de la sala d'actes, el paranimf



La visita va incloure una explicació de l'estil arquitectònic de l'edifici

El Peguera revela les seves intimitats

▶ Les visites a la Manresa desconeguda mostren les interioritats de l'institut, com la sala d'actes, els vitralls que la presideixen i la història que ha viscut al llarg dels seus 89 anys



GEMMA CAMPS | MANRESA

Vitralls cridaners que representen l'escut d'Espanya, el de Manresa i el de la Universitat de Barcelona. Actes acadèmics d'alta volada però també tenebrosos consells de guerra o un hospital militar. Sense oblidar els milers d'alumnes que hi han passat en els seus gairebé 90 anys d'història. És el que han viscut les parets i aules de l'institut Lluís de Peguera. Ahir va ser el protagonista de les visites a la Manresa desconeguda.

423 persones van respondre a la proposta. Segons els organitzadors, la visita al centre es va dur a terme després de rebre molts suggeriments que podria ser un bon lloc per descobrir o redescobrir en el cas dels exalumnes.

Els orígens

La primera parada dels encuriosits era a la biblioteca del centre, actual sala d'estudi. Un audiovisual relata els orígens de l'equipament que es va començar a construir el 1910 i que després de moltes in-

terrupcions per manca de diners es va inaugurar oficialment l'octubre del 1927. Durant anys la majoria de la ciutadania en deia el *grupu*, abreviació de grup escolar, i va ser el primer institut fora d'una capital de província de tot l'estat.

D'aquí es passava a la flamant i fa poc restaurada sala d'actes. L'historiador, i exalumne del centre, Francesc Comas era l'encarregat d'explicar que era el paranimf, la sala on se celebraven les activitats acadèmiques més rellevants. Fa 20 metres d'allargada i 16,5 d'amplada. No té columnes, és molt lluminosa, i d'entrada destaquen els tres vitralls del fons. El del mig amb l'escut d'Espanya. A la dreta el de Manresa i el de l'esquerra el de la Universitat de Barcelona, de qui depenia. A dalt, dues figures dels heralds que formen part de la imatge de la ciutat.

Hospital militar

Més història. A la guerra civil l'institut es va convertir en hospital militar, i un cop acabada, a la sala d'actes s'hi van celebrar consells de guerra sumaríssims. «Molta gent va sortir d'aquí condemnada a pena de mort i afusellada al Camp de la Bota, o a presons, camps de concentració o treballs forçats».

Visita a l'aula de Belles Arts, a

l'últim pis per explicar la història de la biblioteca, del desembre del 1928, i una breu parada al pati per contemplar l'estil arquitectònic de l'institut completaven la visita.

En aquest cas l'explicació va anar a càrrec del president de la delegació del Col·legi d'Arquitectes, Enric Masana. Es tracta d'un edifici en el qual ha passat de tot al llarg dels seus 80 anys d'història, va dir. Es va concebre quan imperava un modernisme incipient, i es va acabar quan ja es duia l'estil noucentista. Per tant, hi ha una barreja de tot. No va oblidar les ales laterals que es van construir els anys 60 que no lligaven amb res, nyap que es va resoldre amb la darrera rehabilitació.

Més propostes

Les visites a la Manresa desconeguda s'han convertit en un clàssic de la festa major. Enguany van començar dilluns amb les «Esglésies enderrocades. Escenaris de la destrucció del patrimoni durant la guerra civil» (vegeu **Regió7** d'ahir). Continuaran demà amb la proposta «Locis nocturns a primers de segle XX, de la mà de Josep Maria Planes», periodista manresà de l'època que va ser assassinat l'agost del 1936 per la FAI. En aquest cas es farà un recorregut

Els 'food trucks' arribaran enguany al primer tram de la Muralla, a tocar del carrer Guimerà

REDACCIÓ | MANRESA

■ Disset *food trucks*, els vehicles de menjar al carrer, seran enguany al centre de Manresa amb motiu de la festa major. En són més que no pas l'any passat, amb la qual cosa dissabte a la tarda ocuparan també el primer tram de la Muralla, tocant al començament del carrer Guimerà. Divendres s'instal·laran al pati del Casino entre les 5 de la tarda i les 2 de la matinada, i dissabte al llarg de tota la Muralla a partir de les 6 de la tarda i també fins a les 2.

Dissabte la Muralla del Carme i la de Sant Domènec es tallaran al trànsit a partir de les 3 de la tarda i fins a les 8 del matí del diumenge. Es prohibirà la circulació de vehicles a la Muralla, entre carretera de Vic i de Cardona, al carrer Guimerà, entre Sant Joan Baptista de la Salle i Muralla, al Jaume I, carrer Nou i a l'accés del Passeig de la Muralla.

Els vehicles que circulin per la carretera de Vic cap al centre es desviaran en direcció a la plaça Infants on podran canviar de sentit. Els de la carretera de Cardona hauran d'anar cap a la plaça de Valldaura, mentre que els que vagin per la Muralla de Sant Domènec en direcció al centre de la ciutat giraran cap a la carretera de Cardona. Mentre durin les activitats festives no es podran utilitzar els guais.

FESTES

Reforç de balcons amb motiu del correfoc

REDACCIÓ | MANRESA

■ Amb motiu del correfoc que s'ha de celebrar dilluns vinent, avui i demà es realitzaran treballs de repicat de façanes i reforç de balcons al carrer Santa Maria. Estarà tallat al trànsit i s'invertirà el sentit de la circulació del carrer Campanes perquè els vehicles accedeixin a la plaça Montserrat, al Conservatori o als jutjats, i puguin continuar pel carrer Arbonés en direcció a l'Alfons XII.

Homenatge de l'Ajuntament a l'àvia centenària Joana Ferré

▶ L'Ajuntament de Manresa ha homenajat la manresana Joana Ferré, que ahir, dimarts, va complir 100 anys. La regidora de Gent Gran, Mercè Rosich, la va visitar a la seva residència i li va lliurar un obsequi i un ram de flors. Ferré (a la imatge amb la família) va néixer el 23 d'agost del 1916 a Alfara de Carles (Baix Ebre). De ben petita la seva família es va traslladar a Manresa. És vídua, té tres fills i vuit nets.



El servei de tren entre Manresa i Lleida recupera la normalitat

REDACCIÓ | MANRESA

■ Els trens de la línia R12 de rodalies, entre Barcelona, Manresa i Lleida, recuperaran el seu horari de pas habitual demà a partir de les 6 de la tarda després del restabliment de la circulació ferroviària en el tram Tàrrrega-Cervera, segons ha informat la companyia ferroviària Renfe. Fins s'havia de fer transbordament en autobús entre aquestes dues poblacions.

Es recupera la normalitat un cop s'han acabat les obres de millora d'un terraplè de 400 metres de longitud entre els municipis de Tàrrrega i Granyanella que han comptat amb una inversió superior als 820.000 euros.

El restabliment del trànsit de trens es farà abans de la data prevista, que era el 3 de setembre i es procedirà gradualment a suprimir la limitació temporal de velocitat.