

DELTA DE L'EBRE ■ AL TRAM FINAL DEL RIU

Els embarcadors, nous actius turístics de Sant Jaume i Deltebre

Ports de la Generalitat acaba les obres de reforma de la infraestructura a Sant Jaume i signa un conveni amb Deltebre

M. MILLAN

Ports de la Generalitat ha acabat la remodelació de l'embarcador fluvial de Sant Jaume d'Enveja. Amb una inversió de 85.000 euros, el projecte pretén impulsar nous usos d'aquest espai per promoure el turisme i els esports nàutics, donant continuïtat al carril bici del passeig fluvial del municipi.

La posada a punt d'aquesta infraestructura és fruit d'un conveni signat l'estiu del 2016 entre Ports de la Generalitat i l'Ajuntament de Sant Jaume d'Enveja.

Així, la Generalitat, que continua sent el titular de l'embarcador, ha fet l'adequació i modernització de la infraestructura i, un cop finalitzades les obres, l'ajuntament es fa càrrec de la gestió, el manteniment de la instal·lació, la neteja i la vigilància, entre altres.

El conveni de col·laboració té una vigència de 5 anys, prorrogable en períodes de 5 anys, fins a un màxim de 30 anys.

El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, i la regidora de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Sant Jaume d'Enveja, Àngels Garriga, van



Joan Pere Gómez i Àngels Garriga, a l'embarcador fluvial de Sant Jaume d'Enveja. FOTO: M. MILLAN

comprovar ahir la reforma duta a terme. Les obres han consistit en la construcció del nou moll de 85 metres de longitud. S'ha remodelat la línia d'atraca i s'ha dotat de norais per a l'amarratge de les embarcacions, a més d'adequar la rampa d'avarada dels vaixells. «I s'ha integrat la infraestructura amb el passeig fluvial», ha destacat Gómez.

Marge esquerre del riu

L'embarcador de Sant Jaume d'Enveja és un dels quatre embarcadors

fluvials que gestiona Ports de la Generalitat al riu Ebre, juntament amb els de Tortosa, Amposta i Deltebre.

Pel que fa a Deltebre, Ports de la Generalitat va signar també ahir un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament. Com en el cas de Sant Jaume, l'objectiu és impulsar la façana fluvial de Deltebre i promoure nous usos a l'embarcador que potenciïn el turisme, la pràctica d'esports nàutics i dinamitzin econòmicament el municipi.

L'embarcador es troba entre el passeig Reïnosa i el passeig fluvial, a tocar del Centre de Tecnificació de la Piragua. L'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, ha destacat que «una de les prioritats de l'equip de govern és obrir el municipi al riu de manera que s'impulsin totes aquelles activitats esportives o d'oci que caminin en aquesta línia i que generin valor afegit en el marc d'un atractiu de primer ordre».

■■■
ebre@diaridetarragona.com

RIBERA D'EBRE ■ L'AJUNTAMENT D'ASCÓ VOLDRIA INICIAR LES OBRES L'ANY 2018

Ascó reformarà el projecte del complex esportiu i hotelier d'acord amb els veïns

■ L'Ajuntament d'Ascó reformarà el projecte del complex esportiu i hotelier d'acord amb les opinions expressades pels veïns en un procés participatiu que s'ha tancat aquesta setmana. Els veïns han pogut donar la seva opinió i manifestar el que millorarien respecte a l'estudi presentat per l'equip de govern.

En un inici, el complex contemplava en una mateixa parcel·la un hotel amb 30 habitacions, una spa amb una piscina coberta d'uns 18 metres de llargada, un auditori amb un aforament d'unes 160 localitats, un bar-restaurant per a 200 comensals, dues pistes de pàdels cobertes, un gimnàs, una sala multi usos

i un aparcament soterrat per a 70 vehicles.

Ara, i després del procés participatiu, l'ajuntament assumirà els següents canvis. En primer lloc, la transformació de la zona de spa en una piscina climatitzada apta per fer-hi natació, cursos i altres activitats aquàtiques. En segon terme, es reubicarà el bar-

cafeateria perquè aquest sigui accessible des de l'exterior i per a totes les instal·lacions del complex.

A més, es construirà només una pista de pàdel, s'habilitarà un espai lúdic per a infants i es mantindrà el mur de pedra que envolta el complex, a excepció del de baix, ja que aquest no faria possible l'ampliació de la vorera.

Finalment, l'ajuntament ha acceptat l'encàrrec d'un estudi de viabilitat i de la demanda potencial per a dimensionar adequadament totes les instal·lacions que aculli el complex. La voluntat és incidir en la seva eficiència i sostenibilitat.

La voluntat és completar la tramitació del projecte enguany -aprovació de l'avantprojecte i el projecte- i iniciar les obres el 2018. El seu cost és una incògnita tot i que l'alcalde d'Ascó, Josep Maria Buixeda, va estimar que la proposta inicial tindria un cost entre els 5 i els 8 milions d'euros. -A. C.

Els veïns demanen transformar la zona de 'spa' en una piscina climatitzada per fer-hi natació

CULTURA ■ TRACTA SOBRE LA TRANSFORMACIÓ DE TORTOSA ENTRE ELS SEGLES XIX I XX

L'Escola d'Art de Tortosa presenta el llibre de l'exposició 'Anys de llum a la ciutat'

■ Ahir al vespre el Mercat de Tortosa va acollir la presentació de la publicació del volum *Anys de llum a la ciutat. L'empremta social, cultural i científica del XIX al XX a Tortosa*, de l'Escola d'Art de la Diputació de Tarragona.

Es tracta del llibre que recull l'experiència expositiva que va arrencar la tardor del 2015, amb la macroexposició que portava per nom el mateix títol.

Comissariada pel professor de l'Escola d'Art i Disseny Leonardo Escoda, *Anys de llum a la ciutat* es va configurar a través de set grans espais temàtics com són l'Escola d'Art i Disseny de la Diputació a Tortosa, l'Observatori de l'Ebre, el Museu de Tortosa, el Mercat de Tortosa, el Col·legi d'Arquitectes, el Palau Climent i l'Arxiu Històric Comarcal. Totes les mostres van

deixar palesa en diferents temàtiques la transformació que Tortosa va viure al tombant dels segles XIX i XX en àmbits com l'arquitectura, l'art, l'urbanisme o la ciència.

L'acte d'ahir també va comptar amb l'actuació del grup de Jazz JGT i amb la complicitat de l'Associació de Venedors del Mercat, que van oferir tapes i degustacions als assistents. -M. P.



Moment de la presentació celebrada ahir al vespre al Mercat de Tortosa. FOTO: MARINA PALLÁS