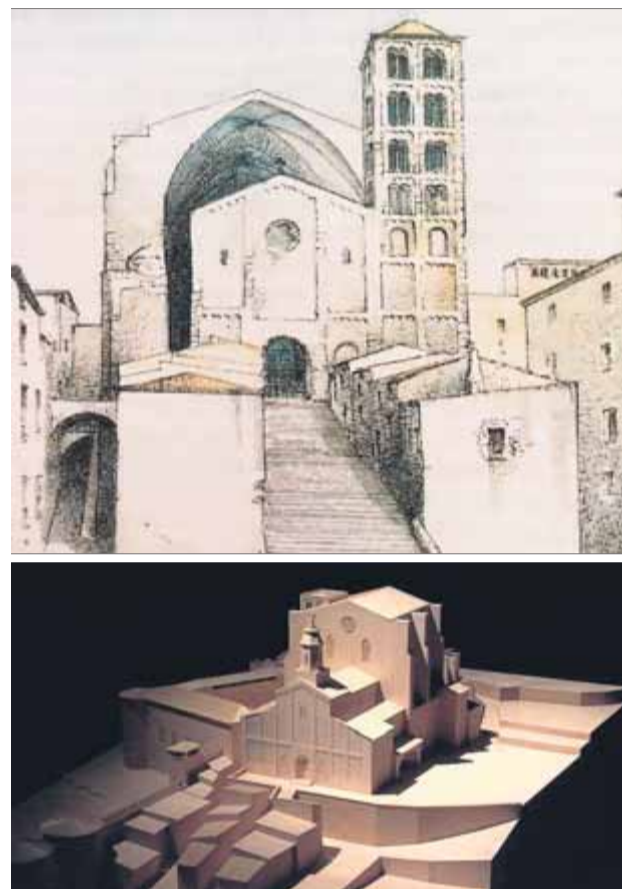


GIRONA

A l'esquerra, la característica façana. Al costat projecció dibuixada per Jordi Sagrera de la catedral al segle XVI i maqueta del capítol ■ EL PUNT AVUI

Els pilars de la catedral

■ El 1417 va culminar el procés per decidir el tipus de nau de la catedral ■ La principal controvèrsia va ser la viabilitat de la nau única, en un debat centrat en qüestions tècniques, estètiques i econòmiques

Gemma Busquets / Jordi Camps Linnell GIRONA

“Tanta desproporció i deformitat és de la més dolenta església que sia construïda en tot el Principat de Catalunya.” L'escrit, que data del 10 de juny del 1513, del bisbe Guillem Ramon de Boil, i en què per qüestions econòmiques “es tira la tovallola” de continuar la construcció de la nau única de la catedral de Girona, posa de manifest les dificultats i els contratemps en aquesta història, de gairebé tres segles, per completar un temple “singular”. Actualment considerada la nau central gòtica més gran, amb un enorme espai únic de 34 metres d'altura i 23 metres d'amplada, el seu procés de construcció no va estar exempt d'un llarg debat, amb constants discussions, pugnes entre diferents mestres d'obres i picapedrers, bisbes i canonges, i en contextos històrics diversos, de penúria econòmica, pestes i fams.

A l'època de la construcció de les grans catedrals, la història de la de la catedral gòtica de Girona és

Les dates clau

1347

Es pren la decisió de canviar la nau romànica per una de gòtica.

1386

Primera consulta als experts i primera projecció de nau única.

1416-1417

Segona consulta. S'aposta per la nau única i no per fer-ne tres.

Les consultes, habituals a l'època

El fet que els anys 1386 i 1416 –a banda d'altres consultes no documentades– es demanés l'opinió a grups d'especialistes –mestres d'obres o també anomenats mestres de cases, i picapedrers– locals i forans per respondre a dubtes que preocupaven els promotors de l'obra, era una

pràctica habitual a l'època de les grans catedrals. Aquestes trobades servien no només per tractar de problemàtiques en la construcció, sinó, tal com recorda l'expert Joan Molina, per “generar una disputa escolàstica al voltant de diferents proposicions i plantejaments”. A més de Girona,

hi ha també els casos de les catedrals de Canterbury i Milà, per exemple. En aquest sentit, el professor Pere Freixas apunta també la consulta a la catedral de Chartres el 1316, en què es va demanar l'opinió com a grans experts als mestres d'obres, pare i fill, Martí i Pere Chambiges.

d'allò més “fascinant”, tal com la defineix Joan Molina, professor de l'Institut de Recerca Històrica de la Universitat de Girona: “S'hi conjuguen el desafiament tècnic, la recerca de la bellesa i l'ambició per aconseguir un edifici inigualable.” Ara es commemoren els 600 anys del procés per aconseguir aquesta “singularitat” de

la imponent i monumental catedral de Girona.

El 1416, el bisbe Dalmau de Mur i el capítol de Girona van aplegar un grup de dotze arquitectes –la majoria mestres d'obres catedralicis– procedents de diferents indrets de Catalunya i el Migdia francès per saber la seva opinió de com prosseguir la construcció de la

catedral, si amb una única nau o amb tres com s'estava imposant a la resta d'Europa.

Reunits pel capítol el 23 i el 24 de febrer del 1417, se'ls va fer tres preguntes. La primera qüestió, de caràcter tècnic, era si l'obra d'una nau única era viable. La segona pregunta era relativa a si “el projecte de tres naus era adequat i

mereixedor de ser continuat”. I la tercera, finalment, era quin dels dos projectes s'integraria millor en la capçalera ja existent. El professor Joan Molina destaca que aquesta consulta definitiva es va centrar sobretot en la qüestió estètica, ja que la majoria coincidien en la viabilitat tècnica i de la seguretat de la nau única. I és que aquestes inquietuds ja s'havien plantejat en una primera consulta el 1386, en la qual van intervenir set mestres d'obres. Aleshores, el bisbe i la majoria del capítol van optar pel conservador projecte de tres naus defensat pels arquitectes barcelonins.

Decisió: nau única

Tal com assegura el professor de la Universitat de Girona, Joan Molina, “el pes de tots aquests avantatges de la nau única, afegits a l'apassionada defensa que en van fer els seus partidaris, va fer que el bisbe i el capítol resolguessin el 15 de març del 1417 optar per l'innovador projecte, malgrat que no havia obtingut l'aprovació majoritària entre els especialistes reunits”. ■

MALGRAT DE MAR

Costes garanteix una platja “naturalitzada”

Representants de la delegació de Costes de l'Estat a Catalunya van visitar ahir al migdia el tram del litoral afectat pels temporals a Malgrat. L'objectiu de la trobada amb membres del govern local va ser explicar amb més detall l'actuació que el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient té previst a la zona per recuperar la platja davant dels còmpings més propers al delta. “Ens han especificat que l'actuació ha de permetre recuperar una platja més naturalitzada que fins ara ha patit els efectes de determinades accions fetes per l'home”, va explicar la regidora d'Urbanisme, Mireia Castellà (JxM). ■ T. M.

SANT ADRIÀ DEL BESÒS

Pla director urbanístic per a les Tres Xemeneies

La comissió de Política Territorial i Urbanisme de Catalunya va acordar ahir iniciar la redacció d'un pla director urbanístic (PDU) per ordenar l'àmbit de les Tres Xemeneies, entre els municipis de Sant Adrià de Besòs i Badalona. L'àmbit abasta unes 28 hectàrees de terreny situades al litoral, entre la via del tren i el mar, i des de la desembocadura del riu Besòs fins al final de l'espai que ocupen les Tres Xemeneies. El pla, que redactarà la direcció general d'Ordenació del Territori i Urbanisme en coordinació amb els ajuntaments, prioritzarà el sòl destinat a activitats econòmiques, tal com es va reclamar al procés participatiu. ■ M. M.

GUERRA CIVIL

El cens ja suma 418 lleidatans desapareguts

El cens de familiars de persones desaparegudes durant la Guerra Civil i la dictadura franquista, que porta a terme la Generalitat des de l'any 2000, té ja 5.367 inscrits, dels quals 418 van néixer a la demarcació de Lleida. Del total de persones registrades, prop de 3.000 han pogut obtenir de la Generalitat algun tipus d'informació relacionada amb els desapareguts, com documentació, i fins i tot algun objecte personal, mentre que a altres se'ls ha pogut comunicar la fossa on està enterrat el familiar. Al CAP Onze de Setembre es va fer ahir una altra sessió de proves d'identificació genètica a familiars. ■ ACN

SANT ADRIÀ DEL BESÒS



Imatge actual del Port Fòrum, que va rebre els primers vaixells ara fa dotze anys. ■ J.L.

El Port Fòrum preveu revifar per primavera

■ L'arribada del Cafè del Mar i del complex d'“escape rooms” més gran d'Europa dinamitzarà el recinte ■ Queda més d'un terç de superfície comercial buida

Marta Membrives
SANT ADRIÀ DE BESÒS

Dotze anys després de l'entrada dels primers vaixells, el Port Fòrum afronta aquesta primavera amb esperança de sortir d'una letargia que s'ha prolongat durant anys. L'arribada de la crisi poc després de la seva entrada en funcionament va estroncar les perspectives d'ocupació dels locals comercials de la infraestructura, que ara veu més a prop la sortida del pou.

Dues iniciatives són les responsables d'aquesta revifalla, que es començarà a percebre a final d'abril. L'una és el Cafè del Mar, un club de més de 4.000 m² de superfície

Les frases

“Estem compromesos amb la dinamització de la zona, que crearà llocs de treball”

Ruth Soto
REGIDORA D'URBANISME DE L'AJUNTAMENT DE SANT ADRIÀ

“Si tot evoluciona bé, en dos anys podem tenir el port a ple funcionament”

Joan Conde
DIRECTOR DEL PORT FÒRUM

amb un espai exterior amb piscines de 1.500 m² que ocuparà el que havia estat l'edifici de capitania del port i que té previst obrir portes el 4 de maig. Es tracta del local més gran d'aquesta firma amb 17 espais arreu del món que té els orígens a Eivissa. L'altra és el Game Point Center, un negoci que

es convertirà en el complex d'“escape rooms” més gran d'Europa. En aquest cas, els seus responsables esperen tenir-ho tot a punt per inaugurar-lo a final d'abril.

El director del Port Fòrum, Joan Conde, està convençut que la infraestructura ha iniciat la seva remuntada i que la dina-

mització de l'espai ja no té aturador. “Si tot evoluciona bé, en dos anys podem tenir el port a ple funcionament”, reconeix i vaticina que els locals pendents d'ocupar, que gestiona la immobiliària Sòlvia, del Banc de Sabadell, s'aniran omplint de manera gradual. “El pla d'usos del port és prou ampli per donar sortida a tota mena de negocis”, assegura. A hores d'ara el Port Fòrum encara té una superfície comercial de 4.700 m² pendent d'omplir, una mica més d'un terç del total. Conde recorda que pel que fa als amarradors l'ocupació mitjana és del 90%. La dàrsena té una capacitat per a 250 embarcacions a partir de deu metres. ■

LA CANONJA

La cooperativa ven patrimoni per sanejar-se

■ Sense liquiditat, la secció de crèdit decideix restringir els reintegraments



Oficines de la secció de crèdit de la cooperativa de la Canonja, ahir al matí ■ JUDIT FERNÁNDEZ

Carina Filella
LA CANONJA

Un deute econòmic que vorejaria els dos milions d'euros i una falta de liquiditat, agreujada els darrers dies per la retirada massiva de diners per part dels impositors, han provocat un *corralito* a la secció de crèdit de la Cooperativa Agrícola de la Canonja. La delicada situació que plana sobre l'entitat s'ha precipitat aquesta setmana, quan els rumors sobre els greus problemes econòmics de l'entitat que s'han anat escampant al poble han fet que diversos impositors anessin a retirar els seus dipòsits—fins a mig milió d'euros—, fet que

ha obligat la secció de crèdit a restringir els reintegraments. Una operació de compravenda del seu patrimoni és a hores d'ara la solució més viable: l'Ajuntament estudia adquirir dos dels immobles de la cooperativa per sanejar els comptes. Fa dues setmanes que els responsables de la cooperativa, presidida per Josep Maria Veciana, es van reunir amb l'alcalde, Roc Muñoz, per exposar-li la fallida econòmica. El batlle es va avenir a estudiar la compra de patrimoni de l'entitat, concretament l'edifici de la secció de crèdit i el del molí d'oli. Dilluns o dimarts el consistori resoldrà la compravenda. ■

GIRONA

Els càmpings catalans i del País Valencià, units

Imma Bosch
GIRONA

Els càmpings de Catalunya i del País Valencià s'han unit per fer accions conjuntes a l'Estat espanyol i a Europa i enfortir el sector. En el marc de Girocamping van constituir ahir la Con-

federació Espanyola de Càmpings de la Mediterrània, que ara representarà més de la meitat de l'oferta de places de l'Estat espanyol però que està oberta a noves incorporacions. El president de l'Associació de Càmpings de Girona, Miquel Gotanegra, va dir que

els dos territoris sumen el cent per cent dels Best Campings espanyols, els premis internacionals concedits a Alemanya i Holanda, i són líders en ocupació tant a l'estiu com a l'hivern. Els representants de les dues associacions van assegurar que aquesta suma



Acte de constitució de la nova confederació, en el Girocamping ■ ASSOCIACIÓ DE CÀMPINGS

d'esforços és una gran oportunitat per reforçar el sector i fer un salt molt important en lideratge. La constitució formal de la confederació està condicionada a l'aprovació per part de les assemblees de les respectives associacions.

Premi Jaume Genover
El ja tradicional premi Jaume Genover i Roig, que es va lliurar dijous, va ser per a Josep Manel Arraut, propietari del càmping empordanès La Ballena Alegre de Sant Pere Pescador. ■