

INFRAESTRUCTURES

Clamor professional contra les licitacions "perverses"

La primacia de les qüestions econòmiques sobre les tècniques ha convertit la licitació d'obres públiques en una subhasta encoberta

DOMINGO MARCHENA Barcelona

Professionals dels col·legis d'Arquitectes, Economistes, Enginyers Industrials i Enginyers de Camins, Canals i Ports critiquen la "perversitat" del sistema d'adjudicació d'obres públiques que l'Estat ha imposat a Catalunya i que prioritza les qüestions econòmiques sobre les tècniques. Els degans d'aquestes quatre corporacions de Catalunya van denunciar ahir aquesta situació en un altre comunicat, tan o més contundent que el que es va fer públic al desembre, quan van exigir "que la licitació del projecte de la Sagrera garanteixi la qualitat de l'estació i de l'entorn urbà".

Les ofertes de les nou empreses licitadores han estat la gota que ha fet vessar el got. La mateixa Adif va establir un preu base d'adjudicació de 3.130.000 euros. Però totes van presentar projectes per sota d'aquesta xifra (fins a un 59,1% menys). Ho van fer així perquè, almenys, sabien que no tenien cap opció. Les qüestions econòmiques podien atorgar un màxim de 75 punts sobre 100, i les professionals, només 25. Passa el mateix en totes les obres (aeroports, ports, carreteres, instal·lacions ferroviàries) de l'Estat a Catalunya.

Els degans Lluís Comerón (Arquitectes), Joan B. Casas (Economistes), Jordi Guix (Enginyers Industrials) i Oriol Altisench (Enginyers de Camins, Canals i Ports) lamenten que l'Estat hagi dilapidat sumes ingents en "obres absurdes i inútils, com algunes estacions de l'AVE" i ara vulgui estalviar amb una peça clau de la Barcelona del futur. Aquest sistema, que confon "la millor oferta amb la més barata", s'ha convertit en habitual. Els barems de l'Estat, que "transforma les licitacions en subhastes encobertes", contras-



Els voltants del parc Central, envoltat d'obres inacabades, des de l'estació de l'AVE de Girona

PERE DURAN

"Despropòsit, disbarat, bunyol.."

■ Els col·legis professionals creuen que l'origen del problema de la Sagrera rau en el fet que Adif va fer la licitació "pel seu compte". Fins aleshores tots els projectes van ser licitats per Barcelona Sagrera Alta Velocitat. L'Ajuntament també va lamentar ahir que el concurs es fes al marge d'aquest ens,

en què hi ha representats l'Estat (Adif i Renfe) amb un 50%, i la Generalitat i el mateix Ajuntament, amb un 25%. Els degans van fer servir expressions com "despropòsit", "disbarat", "bunyol", "nyap" i "una obra que pot hipotecar durant els propers cent anys" per referir-se a la licitació. Ara que planen

sospites judicials sobre presumptes desviacions i sobre costos fraudulents a l'AVE, la millor garantia per evitar problemes és, van dir els degans, "un contracte que ponderi com cal els criteris professionals i tècnics".



LLEGIU EL COMUNICAT DELS COL·LEGIS PROFESSIONALS A <http://bit.ly/1T6Dof4>

ten amb els de la Generalitat, a través d'Infraestructures.cat (hereva de GISA, Gestió d'Infraestructures SA), i els de l'Ajuntament de Barcelona, a través de Bimsa (Barcelona d'Infraestructures Municipals SA). Els criteris de tots dos organismes públics oscil·len entre els 60 i els 65 punts per a les qüestions professionals, i els 40 i els 35 per a les econòmiques.

Tant la Generalitat com l'Ajuntament descarten totes les rebaixes que estiguin dos punts per sota de la mitjana i les consideren temeràries, és a dir, amb reduccions de preu anormals i impracticables. L'Estat, al contrari, eleva el llistó per a les baixes temeràries als deu punts per sota de la mitjana. Quan es critica aquesta laxitud, Foment torna la pilota i replica que si els litigants fan rebaixes és perquè poden.

Aquesta resposta defuig el fet que un concurs públic en què el valor determinant sigui "l'oferta més avantatjosa" obliga moltes

Els criteris estatals per descartar ofertes temeràries són més laxos que els del Govern i els de l'Ajuntament

empreses a un sobre esforç, i més amb la crisi actual, en què ha baixat tant la contractació. L'Administració central va licitar durant el 2014 obres a Catalunya per valor de 15,7 milions d'euros, i només 9,6 milions el 2015.

Es treuen a concurs projectes, que realment són un servei, com si fossin productes. Si un fabricant decideix vendre una cadira, un cotxe o un bolígraf per sota del preu del mercat, és el seu problema. Però si l'Administració contracta una obra sabent que ho fa per sota del preu que la mateixa Administració havia calculat, el problema és seu i, per tant, també de la ciutadania.

Aquest és l'argument que fan servir nombrosos professionals. No es tracta, diuen, d'escombrar cap a casa. O de negar la importància del preu. Però fins i tot les directives europees recalquen la importància de conjugar qualitat i quantitat en les obres públiques. Segons aquestes fonts, "si l'Estat calcula que alguna cosa val tres milions hauria de vetllar perquè aquests tres milions es gastin de la millor manera, i no amb rebaixes que a la llarga puguin donar lloc a sobre costos, retards i dilacions d'obres". ●

L'helicòpter de Trànsit perseguirà l'ús del mòbil al volant

TONI MUÑOZ Barcelona

"És igual que estiguis aturat en un semàfor o que estiguis circulant, no es pot fer servir el mòbil a l'interior del vehicle". Així de rotund es mostrava el conseller d'Interior Jordi Jané mentre ensenyava a la premsa l'helicòpter de Trànsit que

a partir d'ara se centrarà a buscar des de l'aire conductors que tinguin el mòbil a la mà. "I si t'engansem comporta la retirada de tres punts i dos-cents euros de multa", afegia Miquel Esquius, el comissari de la unitat de trànsit dels Mossos. Es tracta d'un canvi d'estratègia. Fins ara l'helicòpter s'encarregava de la gestió del trànsit i de

perseguir els conductors que superaven el límit de velocitat per mèns. L'últim any gràcies al patrutllatge aeri es van interposar 2.351 denúncies, de les quals només unes 20 o 30 al mes eren per infraccions per ús del telèfon. A partir d'ara la potent càmera integrada al morro de l'aparell permetrà discriminar els conductors que facin ús del mòbil dels que mantenen les dues mans al volant.

El Departament d'Interior s'ha marcat la lluita contra les distraccions com una prioritat després que les dades hagin indicat que en el 31% dels 859 accidents mortals o molt greus els conductors estaven distrets. I en aquesta tessitura les autoritats tenen clar que el mòbil i

el WhatsApp han jugat un paper fonamental.

"L'helicòpter captarà els conductors que estiguin parlant pel mòbil o escrivint un missatge de WhatsApp. La càmera veu perfectament el tipus de cotxe, la matrícula i si el conductor porta posat el cinturó de seguretat", va dir el

Interior sol·licitarà que les companyies informin si el conductor feia servir el telèfon abans d'un accident

conseller Jané. A més, les infraccions es tramitaran directament des de l'helicòpter. "Té el mateix valor que una denúncia que posa un agent a peu de carretera", va afegir.

Com a mostra de la preocupació que susciten les distraccions a l'Interior, el conseller va emfatitzar ahir que en els accidents de què es pugui derivar una responsabilitat penal demanaran permís al jutge perquè les companyies telefòniques aclareixin si el conductor estava utilitzant el mòbil en el moment de l'accident. "Això canvia la tipologia del delicte" perquè demostraria que hi ha intencionalitat i "es passaria d'involuntari a només eventual", va subratllar. A