

ENTREVISTA URBANISME

# «Ciutats com Lleida tenen un gran futur»

**Joan Busquets**

ARQUITECTE I URBANISTA

Catedràtic a Barcelona i Harvard va participar en el pla del Canyeret del 1983. Defensa el paper de l'AVE i aposta per les ciutats sostenibles.

**E. H.**  
Acaba de visitar el centre de Lleida. Com l'ha vist?

Jo vaig ser a l'equip que va fer el pla del Canyeret i vaig venir sovint a Lleida als 80. Hi havia una situació molt difícil i posar els jutjats al centre va ser un projecte valent i arriscat. Després he anat venint cada cinc anys més o menys i he vist que anava rebrotant, encara que hi hagi problemes. L'esforç amb la Seu Vella és espectacular. Però els centres històrics no s'acaben mai. Les ciutats demanen cures constants i les fórmules canvien. Per exemple, ara són més importants els habitatges que els espais públics.

Què opina de l'urbanisme dels

últims 20 anys? Fa la sensació que l'han fet més els promotors que els urbanistes.

Hi ha hagut un període en el qual s'han fet les coses amb massa pressa. La bombolla immobiliària va ser un desastre, s'han fet cases que ningú no utilitza. S'ha de repensar nous models de ciutat. No ha de ser només un producte de mercat, sinó que agradi a la gent amb el pas del temps. La idea que el promotor paga i fa el que vol no pot ser, hi ha un rol de vigilància del sector públic. En ciutats d'Europa veiem que es poden produir barris contemporanis moderns i en els quals alhora la gent pot sentir-se còmoda. Hi ha hagut una cultura basada en



AMADO FORROLLA

els números: fem més pisos, més diners. Això no val. L'arquitecte ha de ser algú que, encara que és al sector privat, ha de pensar també en el bé públic.

**Creu que la ciutat moderna ha de créixer en horitzontal o en vertical?**

Avui se'ns demana que la ciutat del futur sigui sostenible i la mobilitat és clau. En ciutats com Lleida, tothom creu que

pot anar a tot arreu amb cotxe, quan podria anar-hi a peu. Fa falta molta pedagogia. Això passa per donar prioritat al vianant i a la bicicleta, crear espais perquè se sentin còmodes i segurs. No es tracta de confrontar mobilitat privada i pública, sinó de donar alternatives i posar limitacions: si vull anar amb cotxe i aparcar és més car. Per a certs usos continuarem utilit-

zant el cotxe, però en sistemes urbans si aconseguim una certa densitat podem portar els nens a l'escola a peu o en transport públic. El model el fem nosaltres amb les nostres decisions habituals.

**Quins reptes tenen les ciutats mitjanes com Lleida?**

Les ciutats mitjanes com Lleida, Girona o Tarragona tenen l'avantatge de tenir gairebé tots els serveis sense els costos de congestió de les grans ciutats. Barcelona és la meua ciutat i és fantàstica, però és dura. A certa edat, a un li agrada una ciutat tensa, però després busca altres espais, quan té fills per exemple. Aquest tipus de ciutats tenen molt futur, n'estic convençut. Holanda n'és un bon exemple. Crec que l'AVE, molt sovint criticat, és superpositiu perquè fa treballar el territori com una xarxa. No podem pensar a rendibilitzar-lo en cinc anys, s'ha de tenir una mirada superllarga, com amb el ferrocarril al segle XIX. Una altra línia de futur que veiem és que abans les ciutats es pensaven com a espais de formigó i asfalt, durs, i després hi havia el camp. Cada vegada més hem de veure que la ciutat i l'espai natural poden lligar-se, com passa a Lleida amb el riu. En aquest sentit, és ridícul pensar que tinc el meu xalet amb la seua pròpia naturalesa. El que necessites és el parc o un corredor verd a prop.

# Encuentra NYC

Un invierno inolvidable

## Nueva York

5 días/3 noches

**Vuelo + Hotel 4\***

desde

# 830€

3

 3 meses sin intereses



VisitTheUSA.com



The Official Guide  
nycgo.com

American Airlines 

902 400 454  
viajeselcorteingles.es

VIAJES **El Corte Inglés**  
Una sonrisa de ida y vuelta

Precio por persona y estancia en habitación doble en régimen de solo alojamiento, válido para determinadas fechas de enero a marzo 2016 y pasando noche de sábado en destino. Incluye: vuelos desde Barcelona, tasas aéreas y estancia en el hotel Tryp New York Times Square 4\*. Gastos de gestión (9€ por reserva) no incluidos. Pago en 3 meses sin intereses: Intereses subvencionados por Viajes El Corte Inglés S.A. Financiación sujeta a la aprobación de Financiera El Corte Inglés E.F.C., S.A. Recibo mínimo 30€. Gastos de gestión financiados en función del importe de la venta: desde 3€ hasta un máximo de 12€. Ejemplos a 3 meses sin intereses: Importe: 150€, 51€/mes, TIN 0%, TAE 12,64%, gastos de gestión 3€, importe total del crédito/adeudado 153€. Importe: 1.500€, 504€/mes, TIN 0%, TAE 4,90%, gastos de gestión 12€, importe total del crédito/adeudado 1.512€. Redondeo de decimales en la última cuota. Consulta condiciones. Plazas limitadas. C.I.C.MA. 59, HERMOSILLA 112 - MADRID